КП Катунь и первая поломка. Часть 2. КП Катунь (136 км).

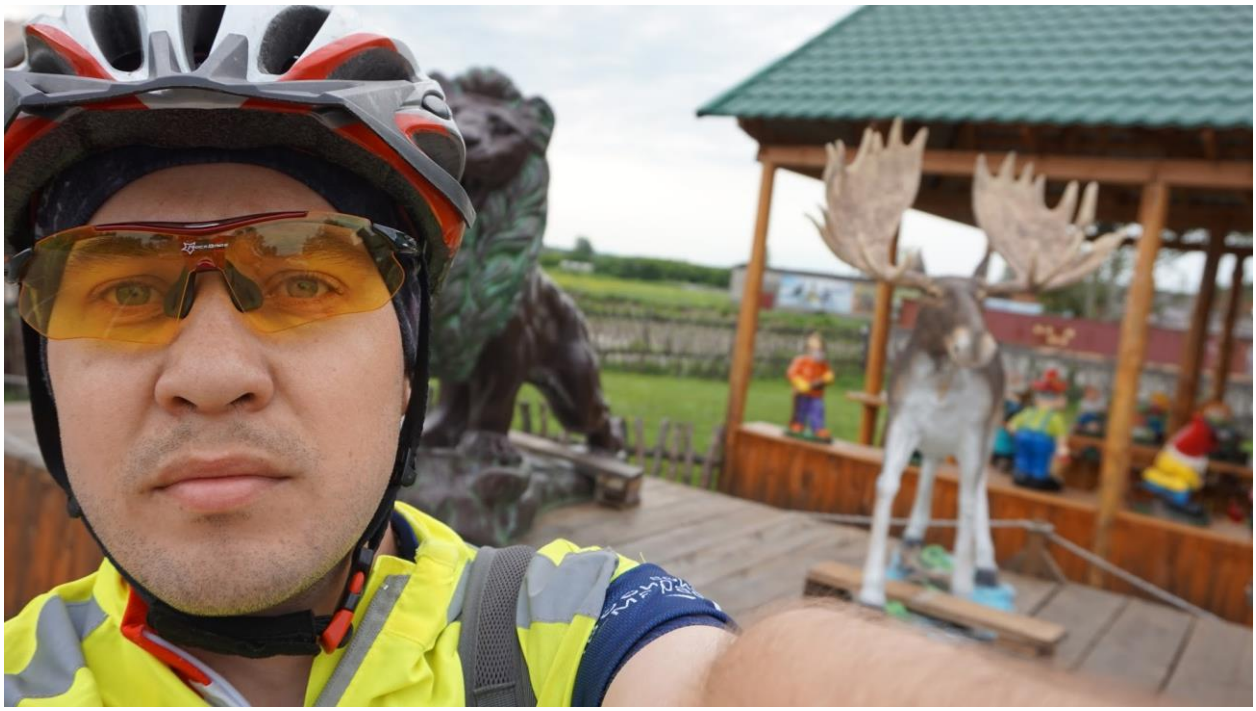
Утро. Старт. Организаторы вещают в микрофон про спонсоров, про изменения в маршруте, организацию бэгдропа и прочие мелочи. Нас фотографируют, снимают на видео, как обезьянок в зоопарке, как кто-то заметил, нельзя поучаствовать в крупном событии и не побыть при этом в роли обезьянки. Выстраиваемся в длинную живую очередь, нам ставят отметку в карточку, и мы едем.

053

Километр раздолбанного асфальта и выход на трассу с шикарным покрытием и широченной зоной для велосипедов, реально можно ехать по два в ряд, не пересекая сплошную ограничивающую полосу для автомобилей. Меня обгоняют немцы, легионеры, новосибирцы я ненадолго падаю на хвост их пелотонам, но потом отваливаюсь, не вижу смысла рвать со старта, впереди еще много километров и силы мне еще пригодятся.

MARCKS

Отъехал подальше от города и начал наслаждаться запахом, воздух реально был сладкий я ехал и кайфовал. Проехал д. Сростки (родину Шукшина) и другие деревеньки, сфотографировался с лосем (дает +5 к скорости и выносливости, я же веЛОСепедист).



На пересечении границ Алтайского края и республики Алтай новый памятник «Путешественник с собачкой» ему еще не натерли разные места, и выглядит он вполне свежим.

РЕСПУБЛИКА
АЛТАЙ
ЛЕГИОН

Дальше начинается потихоньку первый рельеф, горки, река, первые интересные виды.

В голове всплывают воспоминания «тут мы ремонтировали первый прокол», « на этой остановке ремонтировали второй прокол и пережидали дождь» «тут было КП, но мельницы уже нет» «в этом лесу или похожем ремонтировали очередной прокол и пережидали дождик» « в этих горах круто сверкали молнии в грозу».

В честь праздника Ивана Купалы (на календаре 7 июля) был обрызган на ходу из машины из водяного пистолета, поначалу разозлился на баловство, а потом вспомнил какая сегодня дата и даже обрадовался, жара же на улице.

Проезжая Манжерок, ровно за один километр до КП № 1 «Катунь» я рву цепь, новую мать её камповскую (Campagnolo record) цепь, которая позиционируется как самая долгоиграющая (не растягивается). Прямо напротив родника, с одной стороны дороги благолепие – люди наполняют бутылки водой, все увешано ленточками, а с другой стороны - я, нецензурно выражаюсь и замасленными руками и китайской выжимкой (привет магазину профиспорт, выжимка гавно) пытаюсь привести велосипед в рабочее состояние. Спас ситуацию остаток цепи – 105я шимановская. Проковырялся минут 40 точно, даже волонтеры предлагали довезти на машине до КП, но я отказался, докажи потом, что не с самого старта ехал в машине. Если уж алтайские духи решили порвать мне цепь прямо у святого места решил посетить его, помыл руки в священной водице. В этом сезоне мне вообще с цепями не везет: то на шатун в два оборота намотаю, то порву. Так на марафоне еще и закусывать стало цепь между кассетой и колесом (раз десять за марафон закусило, поэтому я ехал с вечно грязными руками, х/б перчатки одевать лень, итак много времени уходило). А еще и в связи с поломкой переднего переключателя цепь часто слетала, из-за этого я не мог пользоваться последними двумя малыми звездами кассеты и переключаться приходилось ОЧЕНЬ аккуратно.

Итак, цепь заклепана, и я осторожно еду на КП, вроде полет нормальный. На повороте к КП меня тормозит Евгений (номер не запомнил) и говорит «это ты Денис из Омска, который теперь в Оренбурге?» я удивленно отвечаю что да, это я. Он благодарит меня за прошлый отчет о Чуйском тракте, говорит, что вдохновился моим примером безбашенности (без шестисотки ехать на Чуйский тракт) и вот он тоже тут. Мне очень приятно, что мою писанину не только читают, но она и вдохновляет людей и помогает другим подготовиться к марафону.

Russia

Отмечаюсь, волонтеры даже карточку сами вытащили из пакетика (иначе я бы залапал её масляной пятерней) отмыл руки с мылом и приступил к бутербродам и соку. На КП меня выручили замочком для цепи, был бы он с собой я бы намного быстрее отремонтировался и не переживал за качество ремонта, кладу его в ремкомплект, вдруг пригодится. Некоторые говорят, что я лось и умудряюсь порвать цепь еще до настоящих подъемов, а мне невесело, за спиной всего лишь десятая часть марафона. Если так пойдет дальше то придется сходить.

Сделал пару кадров Катуни посидел минут пять на травке и поехал дальше. Ехать старался аккуратно, в подъемы на малой передаче, сильно не подкручивая на спусках.