

## В ночи сквозь степь. Часть 8. КП Курай (618 км).

Выезжаем в обратный путь, обратно катить легче, во-первых вниз, во-вторых полпути сделано и от этого приятно на душе. Парни укатили вперед, а я остался наедине с собой, велосипедом и дорогой. Тут я столкнулся с деликатной проблемой, мне надо было по маленькому, а ближайшие кусты в километре пешком в сторону от дороги, степь как-никак. Пришлось выгадывать момент, пока на трассе не было машин.

Так как ехал в темноте - фотографий нет. Предлагаю снова насладиться видами Курайской степи сделанными днем ранее.











Пока ехал, стемнело, выехал из Курайской степи и въехал в горы. Впереди замаячил красный огонек, подъехал. Это Иван из М8, который учил нас ходить пешком по ручью. У него поломка, вылетело подряд две спицы на колесе, и он боится ехать дальше - опасается что сложится переднее колесо на спуске. Мне почему-то в голову пришли воспоминания, как мы в детстве на «Уралах» и без трех-четырёх спиц катались, но мои доводы оказались слабоваты. Иван попросил сказать на КП, что он один, поломался и просит эвакуации. Далее запомнился очень яркий свет в спину, я даже решил, что это инопланетяне прилетели на тарелке, подсветить мне дорогу. Оказалось, что это два огромных внедорожника (один тянет другой) с кучей фонарей. Они освещали дорогу, горы, и все пространство как днем. Жалко уехали быстро. Я начал засыпать, звал во весь голос, разговаривал сам с собой, но такого явного эффекта «рубильника» как на ПБП не было. Ночь светлая, луна полная, есть, на что посмотреть даже в темноте – соответственно мозг получает какую-то информацию и не дает уснуть. На ПБП же ночь была безлунная и пятно освещенной дороги спереди убаюкивало. Пару раз видел на обочине спящих велосипедистов. На подъеме к КП меня обогнал Дима Трифонов (а ведь он еще и сомневался ехать ли). Ем на КП, кому-то прет катить, а я уставший.

Вижу Ивана из М8, он сам потихоньку доехал, но решил сойти, так как побоялся, что у него сложится колесо на спуске, я его понимаю.



По территории КП без налобного фонаря не ходить, обязательно запнешься.



Время есть, впереди продолжительный спуск, на котором я отыграю дополнительное время. Решаю поспать полтора часика в палатке. Спал как убитый несмотря ни на что. Волонтеры не отпускали спать, не спросив, во сколько разбудить, хоть я и ставил будильник, не надеясь на них - будили строго по времени.