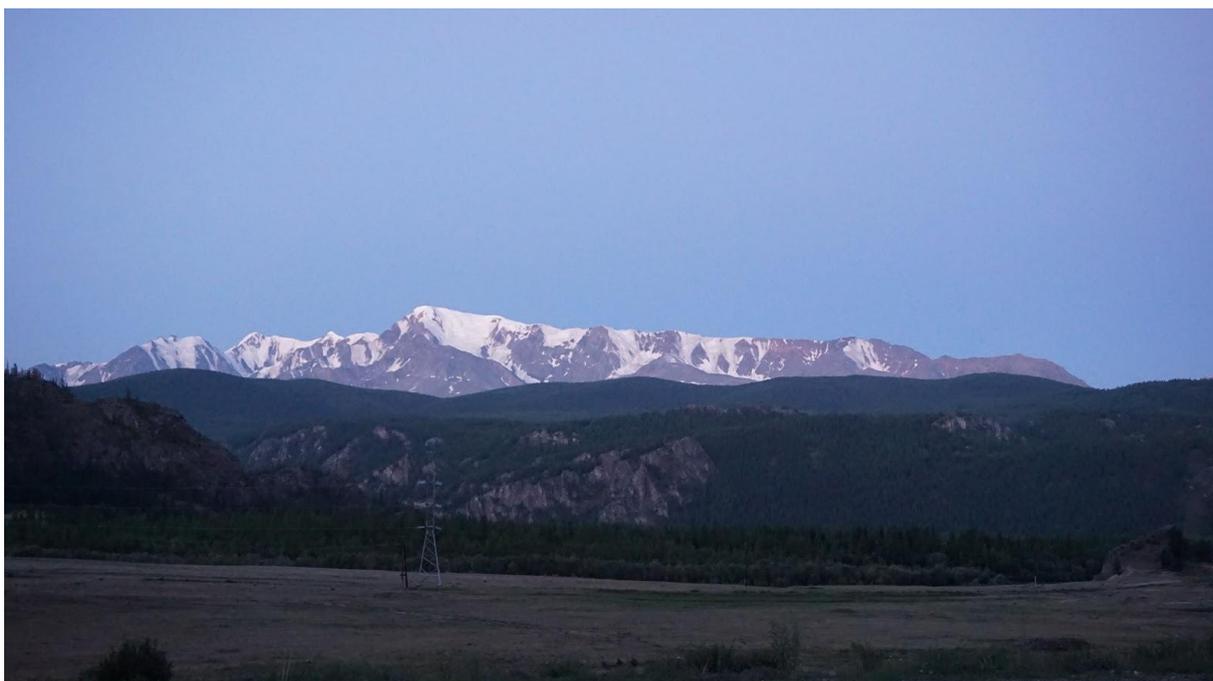
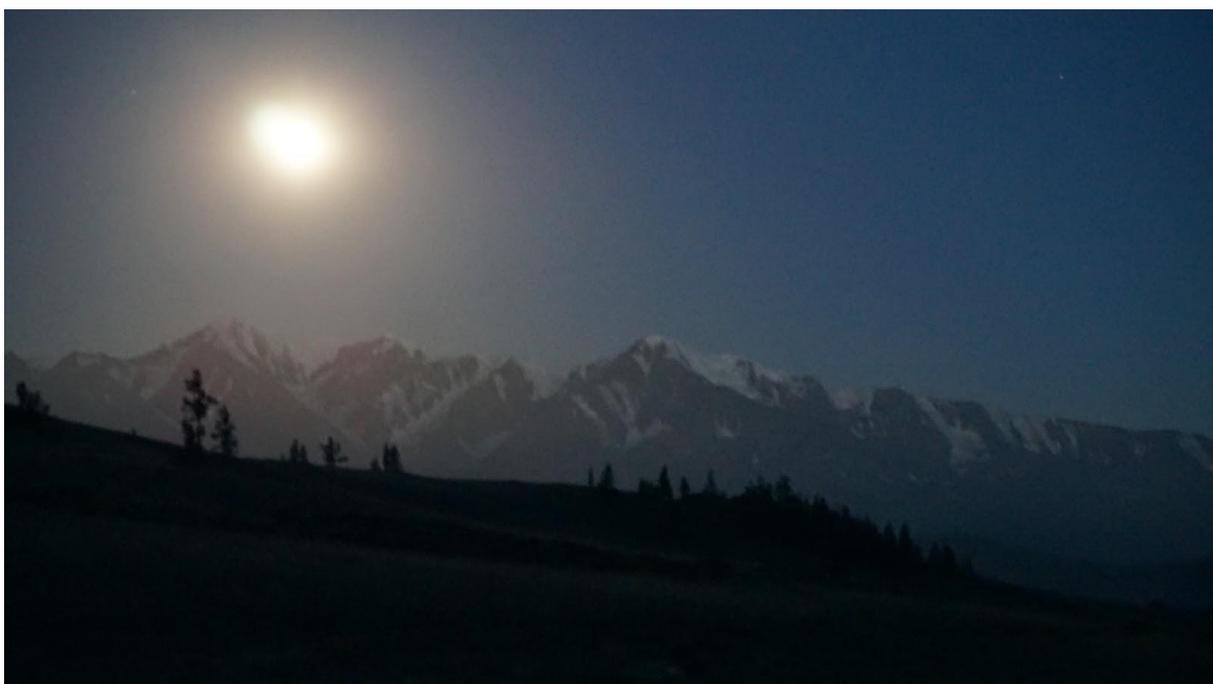


Вниз с горы вдоль реки Чуя и очередная поломка. Часть 9. КП Чуя (711 км).

Поспал, отдохнул и поехал дальше. В темноте при свете луны фотографирую снежные вершины, из-за нехватки времени я упустил столько красивых кадров. Не сделал ни кадра в степи и теперь мне для отчета приходится заимствовать чужие фотографии.



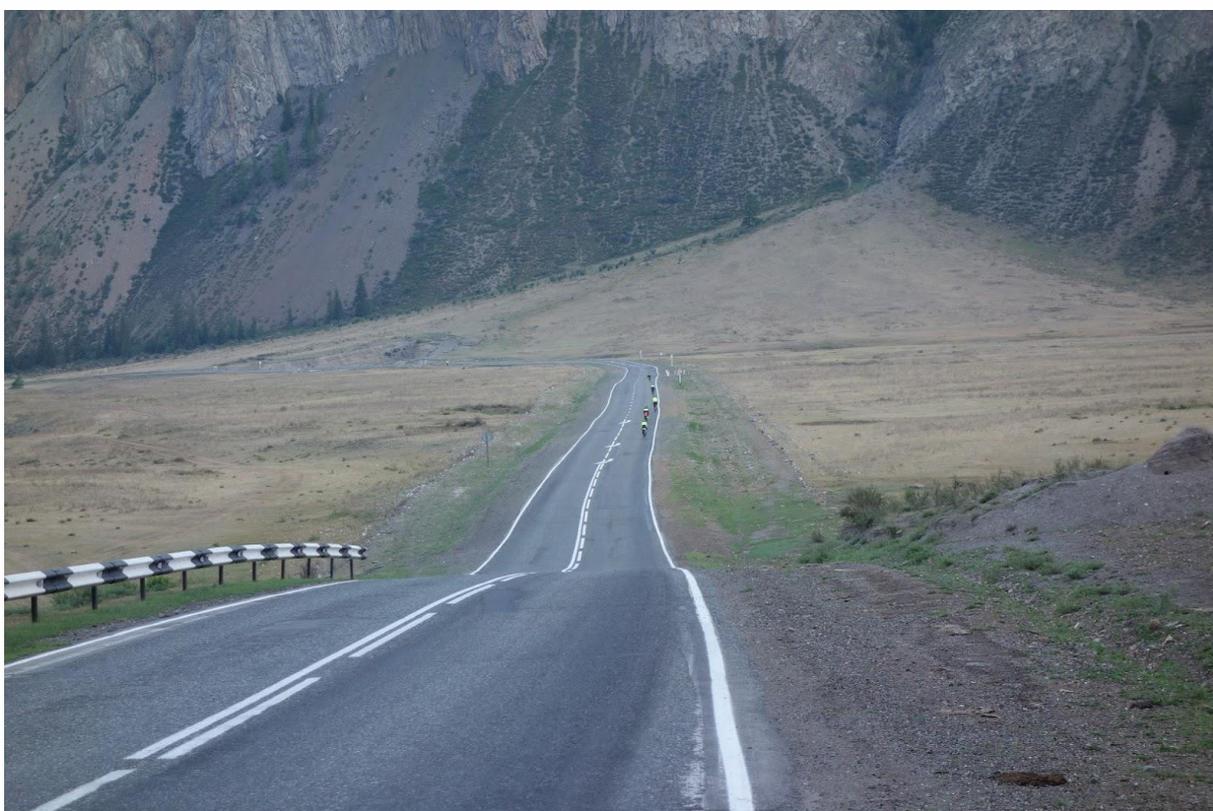


Вспоминаю про КИТ-КАТ в значке, помню, как он растаял накануне в жару и решаю съесть его пока прохладно, шоколадка прекрасно зашла. Проезжаю мимо симпатичной горной реки.





Вот Чибит, вот Акташ, уже знакомые повороты, подъемы и спуски.









Часто ли вы встречаете подъемчики с таким уклоном?



Теперь к спадающей цепи у меня добавилась новая проблема – цепь с большой звезды на кассете слетала и закусывалась между кассетой и колесом, на подъеме, когда так важно крутить без остановки. В первый раз я успел среагировать и цепь несильно намотало, я отремонтировался сам. Второй раз, когда это случилось я ковырялся минут пять пока не подъехали двое немцев. Объяснить суть поломки оказалось несложно даже с моим уровнем знания иностранных языков. Я молча ткнул пальцем в кассету. Втроем изъясняясь на пальцах, жестами и на английском мы вытащили цепь из плена, я даже запомнил метод, который мы придумали – цепь надевается на систему и дается давление на педали и отверткой потихоньку вытаскивается из кассеты, этим методом мне пришлось воспользоваться сегодня еще не раз. Я подкрутил болтик на переключателе “LOW” на пару оборотов, но это не помогало(как выяснилось впоследствии). С немцами мы сошлись на том, что «КУБ (CUBE) – ГУД БАЙК», я на КУБе они на КУБах, полное взаимопонимание)). Они уехали чуть быстрее меня, а я продолжил осторожно крутить педали к КП.





У памятника Кольке Снегиреву я остановился сделать пару кадров, снова подъехал местный абориген и начал интересоваться, кто мы, что мы. Откуда я еду, с трудом поверил, что я утром стартовал в Курае. Проезжающий мимо Костя Кутергин из Калининграда сказал – хватит болтать, поехали и мы вдвоем покатали на КП. По пути пообщались на велосипедную тему, как катают в Калининграде, а как в Сибири и в Оренбурге. Приехали на КП вдвоем.



Тут масса народу, кто-то сошел, кто-то катит дальше. Поинтересовался у волонтеров, сколько к данному моменту участников отметилось по пути обратно - 53 человека... меньше половины. По итогу доехало всего 71 участник из 120. Это показатель насколько тяжелый марафон.