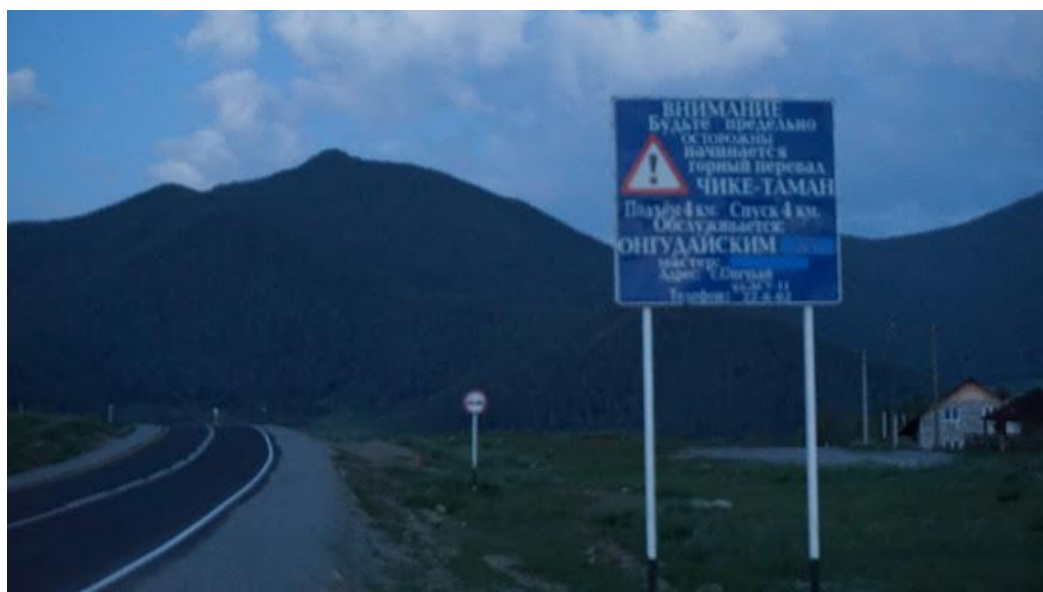


Перевал Чике-Таман и настоящи горный Алтай. Часть 5. КП Чуя (385 км).

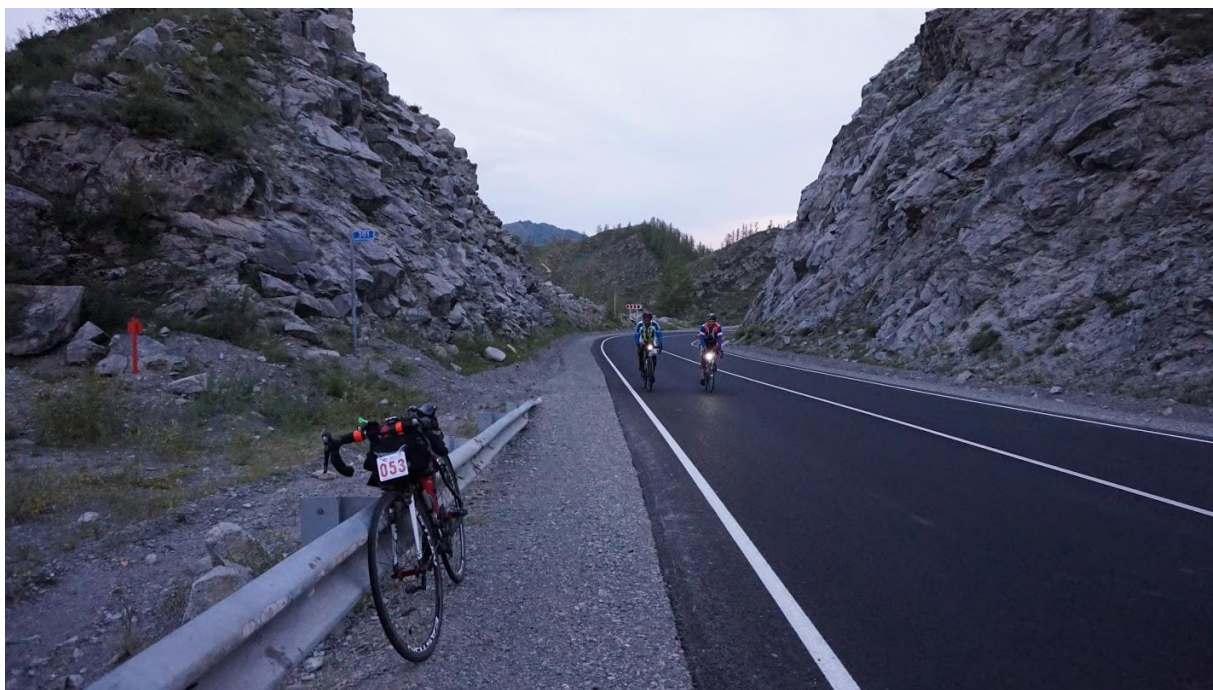
Выезжаю затемно, но до рассвета совсем немного. Подъезжаю к подножию Чике-Тамана и начинается подъем, сильно не ломлю, иду еду, еду иду. Фото совсем размытое, снимал в темноте.



Перевал короче чем Семинский и вдобавок идет красивым серпантином, дорога местами прорублена в камнях.



Вместе со мной штурмуют перевал два финна. Периодически обгоняем друг друга на подъемах, у них тяжелые передачи они еле крутят в горку, у меня трансмиссия полегче и я за счет этого еду чуть быстрее, но я периодически иду пешком, а они едут все время. В общем, к вершине добрались практически одновременно.



На вершине делаю пару кадров и на спуск.





Чике-Таман идет серпантином и тут надо быть еще более осторожным, на поворотах песочек на асфальте, на котором можно хорошо убраться. Спустился сквозь населенный пункт, сквозь сужения дороги, где с одной стороны скала отвесная, а с другой обрыв и река, проехал песчаные скалы.





Тем временем наступает рассвет, освещая горные вершины.





Старый мост через Катунь. И если присмотреться виден старый тракт, по которому ходили еще на лошадях с обозами.



Мини перевал, где идет резкий спуск, и потом резкий подъем 10-12 процентов уклона, куда приходится идти пешком. Место слияния Чуи и Катуни на сей раз я не посетил, зато сделал пару кадров солнечных лучей сквозь тучи.



Вот и КП Чуя.





Вижу велосипед Андрея Малахова, его самого не вижу. Отметка, перекус, беру сумку с бэгдропом, меняю аккумуляторы на свежие, забираю несколько шоколадных батончиков. Встречаю Варлашина (он финишировал первым четыре года назад) на момент встречи я еще не знал, что он отравился, я решил, что марафон совсем тяжело идет раз уж я такого лося догнал. Слышу, как Ходов Алексей деморализует остальных участников. Времени на сей раз до КП Курай достаточно, но все равно решаю долго не сидеть и ехать.