

Вверх, против ветра и на перевал Семинский. Часть 11. КП Сема (876 км).

Впереди наверное самый тяжелый участок марафона. 70 км набора высоты до Семинского перевала и подъем на Семинский - это расплата за быструю ночную езду в первую ночь. Еду, ехать тяжело, плюс встречный ветер. Скорость 15-20 км в час в зависимости от рельефа. Жара постепенно стихает, горы выполаживаются, появляются долины.





Появилась проблема всех велосипедистов марафонцев - натер зад и крем, как назло, кончился. Ехать было одно мучение, проедешь пару километров сидя - потом немного стоя и снова садишься в седло на пару километров.



В одной из деревень вижу бомжа, спящего в канаве, в голову приходит разговор накануне марафона. Сергей Шулубин сказал, что брешетчик от бомжа отличается только наличием велосипеда, Владимир Копенкин внес важное дополнение, что у брешетчика, есть еще и цель. В этом я убедился через километров пять, когда увидел спящего марафонца. Действительно, кроме велосипеда есть еще отличия, и цель в том числе.

Так постепенно допилил до Семинского, подъем стандартный – пешком или верхом. Сгустились тучи, на вершину поднимался сквозь облако, на вершине любовался на облака снизу. Кстати с обратной стороны нет таблички - "Семинский перевал". Просто все время вверх и вверх и внезапно оказываешься на вершине.







Как обычно долго на перевале не задерживался и погнал вниз, спуск прямой, подтормаживал изредка чтобы совсем не взлететь, не так страшно как с Чике-Тамана. Немного грустно от того, что впереди ждут пейзажи, не столь величественные как увиденные мной накануне. На КП Сема прибыл уже затемно, было холодно, народ грелся у костра.



Я быстро перекусил и попросился поспать в палатку. Поспал полтора часа (это время выбрано не случайно, считается что один полный цикл сна составляет как раз полтора часа, и этого достаточно чтобы перезагрузить организм и восстановиться). Разбудили волонтеры как всегда вовремя. Вылез из палатки – зябко. Погрелся у костра и погнал дальше.