

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗА ДОСКОЙ

Дорога одна на всех

В воскресенье, 11 мая, в больнице скончался председатель омского велоклуба «Цепная реакция» Владимир Кабанов. Девятью днями ранее его и его спутницу сбил на проезжей части пьяный автомобилист.

Владимир умер, пролежав в коме восемь дней, так и не приходя в сознание, девушка с переломами таза до сих пор находится в больнице, ее жизни сейчас ничего не угрожает.

Девятого мая в селе Знаменском автомобиль «Тойота Витц» сбил 33-летнего велосипедиста, который внезапно стал пересекать проезжую часть прямо перед автомобилем. В результате аварии велосипедист скончался от полученных травм в машине скорой помощи.

В конце апреля на перекрестке улиц 7-я Северная и Герцена женщина сбила велосипедиста, который стал поворачивать налево на перекрестке, никак не обозначив маневра. Все обошлось: 50-летнего велосипедиста доставили в больницу, откуда он после осмотра медиками был отпущен домой.

Всё это события последнего месяца. Случай с Владимиром Кабановым, безусловно, вопиющий – водитель совершил наезд, во-первых, будучи пьяным, во-вторых, попытка скрыться с места преступления, однако известно, что Владимир Кабанов в момент аварии был без шлема, который мог бы его спасти.

В остальных ситуациях изрядная доля вины лежит на велосипедистах, и такое бывает нередко.

Проезжая по улицам Омска, можно наблюдать байкеров с совершенно разной манерой вождения – начиная с самых безалаберных, позволяющих такие чудеса пилотажа, как езда по встречной полосе без шлема и каких-либо опознавательных знаков вроде фонаря или хотя бы катафота, до относительно дисциплинированных велосипедистов. Первых, к сожалению, заметно больше – еще во стократ больше опасности они создают.

Поэтому хотелось бы лишний раз напомнить пару простых вещей, которые пригодятся велосипедистам.

Не выезжайте на дорогу, если вы не знаете Правил дорожного движения.

Сейчас велосипедисты на тротуарах не пользуются большой популярностью, но если не забывать, что это, прежде всего, территория пешехода, и если помнить, что люди любят вежливость и очень пугливы по своей природе, то мирное сосуществование возможно. Не разгневайтесь слишком быстро, объезжайте как можно дальше и на минимальной скорости всё живое вообще, но в особенности маленьких детей и мелких животных – они очень любят неожиданно побежать, куда им вздумается. Если перед вами процессия из нескольких человек,

которую трудно объехать, – не надо звонить в этот свой звонок, лучше вежливо попросить уступить дорогу. Пешеходный переход нужно переходить пешком. Вы не только мешаете пешеходам, но и можете напороться на водителя с замедленной реакцией, и если в этот момент вы будете верхом – увечья будут заметно серьезнее.

Если вы решили ехать по дороге, надо запомнить несколько вещей.

Вы должны знать Правила дорожного движения. Обязательно.

У вас на голове должен быть шлем. Это спасение от смерти. Возможно, вы будете выглядеть немного глупо и слегка нелепо, но это пустяки по сравнению с разбитой головой и парализованным телом.

У вас должен быть фонарь и катафоты. Сзади – красные, впереди – белые. Так вас будет хорошо видно на дороге, и никто из водителей не обнаружит вас вдруг у себя под колёсами.

Обозначайте маневры руками, чтобы водители знали, что вы задумали. Перестраиваетесь налево – подняли левую руку, направо – правую.

Опытные велосипедисты, имеющие, помимо прочего, опыт вождения автомобиля, могут позволить себе, на свой страх и риск, разнообразные маневры вроде поворота налево на многополосных дорогах и обгона маршруток на остановках. Если вы всё-таки еще не очень опытный – лучше спешиться и воспользоваться переходом или подождать, пока транспорт перед вами тронется.



По встречной полосе ездить нельзя. Никогда.

В наушниках ездить нельзя. Ни в коем случае.

Светофоры и дорожные знаки вас тоже касаются.

Наконец, постоянно смотрите по сторонам, оценивайте ситуацию, не брезгуйте лишним раз повторить Правила дорожного движения и помните, что автомобиль намного тяжелее и тверже велосипеда.

И, в конце концов, если вы автомобилист – оставьте велосипедисту место на крайней полосе, не гудите без крайней необходимости и обязательно помните, что далеко не каждый из них, к сожалению, знает, как вести себя на дороге.

Павел КРЕСЛИНГ
Фото Владимира
КАЗИОНОВА

Вспомнили гроссмейстера

Состоялся шахматный блицтурнир памяти Виталия Цешковского

Участие в соревнованиях мог принять любой желающий. Свой истинный класс в блицтурнире продемонстрировал **самый известный юный омский шахматист Владислав АРТЕМЬЕВ.**

Шестнадцатилетний спортсмен является победителем первенства России среди юниоров, олимпийским чемпионом в составе юношеской сборной России, финалистом Кубка России по быстрым шахматам среди мужчин, двукратным победителем международного турнира «Юные звезды мира», первым в мире по рейтингу среди шахматистов своего возраста, победителем и призером многих международных турниров.

Перед началом турнира **начальник отдела департамента по делам молодежи, физической культуры и спорта омской мэрии Александр КОНОВАЛЕНКО** рассказал:

– Игроки, признанные лучшими по итогам всех туров, а также победители в номинациях будут награждены памятным призами. Кроме того, в рамках мероприятия пройдет «встреча без галстуков», где любители шахмат смогут обсудить волнующие их темы в неформальной обстановке. В Омске довольно часто проходят соревнования по шахматам, однако принять участие в этом турнире – особая честь. Во-первых, почтить память известного шахматиста, а во-вторых, лично познакомиться с молодым гением, нашим земляком Владом Артемьевым.

..... **СПРАВКА «ВО»**

Виталий Цешковский – известный шахматист, который родился и вырос в Омске. Международный гроссмейстер, двукратный чемпион СССР, олимпийский чемпион в составе команды СССР, чемпион мира среди ветеранов.

ПОД ПАРУСОМ

Майская регата на «Зелёном острове»

Девятого мая в акватории культурно-спортивного комплекса «Зелёный остров» прошла традиционная регата открытия парусного сезона, направленная на патриотическое воспитание молодёжи и популяризацию парусного спорта в Омской области.

В регате приняли участие порядка 50 воспитанников Омского губернаторского яхт-клуба, которые выступили в трех классах яхт – «Оптимист» (1999 г.р. и моложе), «Кадет» (1997 г.р. и моложе) и «Луч-радиал» (1993 г.р. и моложе).

В числе победителей и призеров соревнований заслуженно оказались:

Класс яхт «Оптимист»: 1-е место – Юлия Горшенина, 2-е место – Иван Васильев, 3-е место – Никита Курьянов;

Класс яхт «Кадет»: 1-е место – Егор Филатов, Иван Огнев, 2-е место – Никита Лебедев, Алексей Рыбцов, 3-е место – Михаил Лукьянок, Михаил Кузьмин;

Класс яхт «Луч радиал»: 1-е место – Андрей Андрушонков, 2-е место – Илья Баккаревич, 3-е место – Виталий Палатин.

Стоит отметить, что парусную регату, посвященную Дню Победы, Омский губернаторский яхт-клуб проводит уже девятый раз. Именно с этого старта начинается сезон парусного спорта в Омской области. Ежегодно в клуб приходят заниматься воспитанники секции парусного спорта Городского дворца детского и юношеского творчества. Помимо подготовки высококвалифицированных яхтсменов, губернаторский яхт-клуб проводит дальнейшие спортивные плавания.

Владимир КАЗИОНОВ
Фото автора

