

СССР-2 или Русские в Париже (I'll been back)

Как я не поехал на ПБП

Пока я нахожусь в самолете на пути в Москву, хочу рассказать о своих впечатлениях от своего повторного участия в веломарафоне ПБП 2015.

На самом деле ожидал и желал вновь принять в нем участия я с самого начала, билеты были куплены еще в январе месяце, забронирована квартира для проживания меня и моей семьи, получены визы. Я распланировал как я поеду, когда я поеду, все было расписано до минуты. Целью было улучшить свой прошлый результат в 61 час 50 минут.

Но Российский кризис внес свои коррективы и поездка встала для меня под большим вопросом, если не сказать больше, что ехать мне было не на что.

До самого последнего момента я сомневался, ехать или нет. Билеты были не возвратные и в связи с тем, что они были уже оплачены теряя почти 40000 рублей за билеты и 115 евро за регистрацию очень не хотелось, в тоже время тратить еще 50000 рублей, которых просто не было, на то, чтобы проехать по дорогам по которым я уже катал, вводили меня в ступор.

В результате я принял для себя не легкое решение - не ехать. С определенной долей хитрости мне удалось вернуть деньги за невозвратные билеты и я успокоился, на ПБП в этом году я не еду.

I change my mind

До старта оставалось меньше недели, на календаре было 10 августа.

Звоню Валерию Комочкову, прошу помочь с возвратом взноса за участие, все-таки 85 евро не лишние.

Душа рвалась, как птица в клетке, мне сложно описать словами свои метания и терзания, я не знал как себя вести, деньги вернули, отпуск не отменить, но пропустить то к чему готовился и ждал 4 года, это тоже самое что пройти мимо перевернувшегося инкассаторского грузовика.

Уже ни на что не надеясь, сидя на работе 11 августа я захожу на skyscanner и ради любопытства смотрю цены на билеты до Парижа. Сайт мне выдает ценник 23000 руб. в оба конца.

Рука неосознанно лезет в карман за бумажником, вторая в этот момент вбивает мои ФИО в форму оформления билета.

Покупка срывается, сайт вещает, что со момента начала заказа цена на билеты изменилась.

Звоню в Трансаэро, так мол и так, билет хочу в Париж, непонятки у вас на сайте, в чем проблема.

Миловидная девушка отвечает, "да, осталось 3 билета на 13 августа, цена 53000 рублей".

"Как?!, на skyscanner 23000", нет говорит, 53000 рублей.

Ну думаю не судьба, не лететь, значит не лететь.

Еду домой, прикидываю куда ехать с семьей в отпуск, в Хельсинки или просто тупо забухать на озере.

Вечер, пиво на столе, настроение на нуле, ноут открыт, до старта 5 дней.

Думаю, дай еще раз проверю.

Захожу на skyscanner вбиваю даты вылета, 13-20 августа и маршрут - СПб-Париж, выдает: есть билет 26000 руб., это тоже самое, что мне пришлось бы заплатить за перелет Air-France билеты которого я сдал, сами билеты стоили 17600, но в дополнение к

ним за перевозку велосипеда по 55 евро в одну сторону. При текущем курсе это налипало 8000, т.е 25600.

Решаю, если не сейчас, то значит судьба.

Ввожу данные карты, есть покупка, вылет 13 через Внуково!

На обратный маршрут даже не посмотрел...

Билет взял только на себя, без семьи. До этого в планах были даты с 13 по 23.

Посещение уже знакомых мест, просто отдых на Мон-мартере.

Сейчас это уже в планы не входило.

Жесткая экономия и секвестрование бюджета.

Никакой квартиры, никаких поездок по достопримечательностям.

На момент покупки билетов, у меня не было забронировано ни гостиницы, ни квартиры, не был подготовлен велосипед, не было ни чего, ибо я не предполагал участвовать.

На часах за полночь, до старта 4 дня, до вылета 1, ибо вылет 13 утром.

Список покупок родился тут же за столом, сажусь в машину еду в магазин.

Беру все самое дешевое: батарейки упаковка 4 шт. - 29 рублей, беру 4 упаковки, прикидываю что на 3 ночи должно хватить.

детский крем - 11 рублей, печенье овсяное, пригодится в пути, 6 пакетов быстрорастворимой лапши, сок 125мл - 6 упаковок.

Вроде все, для брешета ПБП 2015 и для перелета готов.

Осталось собрать вел и форму.

Это оставил на завтра, после работы

После работы приезжаю домой, что брать?

Само собой форму СССР, я в ней ехал 4 годна назад, в такой форме нельзя выступать плохо, предки не поймут, кровью какать буду, но доеду.

На всякий случай беру еще комплект формы Омского клуба "Цепная реакция".

3 фары (2 на руль, одна в качестве фонарика в руку если в темноте ночи клеиться придется), было дело 4 года назад.

2 фляжки по 1л, если будет жарко возьму еще ту, что подгонят на страте.

Сумка нарамная, подрамная, подседельная, 3 камеры (покупал загодя) и крылья, дожди всегда могут прийти неожиданно.

Фотоаппарат, mp3 плеер, велоаптечка. Все!

Больше нет ничего, покрышки стоят 20 для разделок, обмотка на руле старая и порвана, гелей нет, благо хоть шипы на туфлях поменял пару дней назад, но в этот раз купил красные шимано, а с 0 я еще не ездил, выстегиваться не привычно, пару раз чуть не упал.

По горячим следам узнаю где останавливаются все Питерцы и просто случайно выхватываю последний номер в том же самом отеле на ночь с 13 на 14 августа.

Так как вся братия приезжает только 14 мне нужно было где-то ночевать, номер встает всего в 2600 руб.

14 августа я соответственно планировал перебраться в номер Димы Каменцева и Кимбера.

Сбыча мечт

13 августа вылет, Прилет в аэропорт Орли, до этого я всегда прилетал в Париж через аэропорт Шарля Де Голя, в этот раз, так как времени на проработку маршрута не оставалось, импровизировал на ходу.

Чтобы добраться до отеля, у меня было 3 варианта:

1. такси от 50 до 70 евро - это не наш вариант.
2. своим ходом, всего около 16 км, но куда девать велочехол.

3. общественным транспортом - на автобусе до станции Монпарнас, а потом на поезде РЕР до Версаля, а именно до станции Фонтеней ля флер.

При покупке билета на автобус ступил и сказал водителю, что мне нужен билет до станции Ивалидес, сработал старый инстинкт, когда именно с этой станции я ехал на старт.

В результате заплатил 12,5 евро. Усевшись в автобусе и открыв карту понял, что Монпарнас на полпути к инвалидам и явно дешевле.

В результате выхожу на Монпарнасе и иду на вокзал в поисках РЕР.

Еще раз совершаю глупость и покупаю билет за 3,5 евро.

Когда я подхожу к турникету, наблюдаю картину: 4 или 5 человек с огромными рюкзаками наплевав на билеты в наглую перекидывают рюкзаки через турникеты и сами пролазят под ними и все это на виду у сотен людей.

Понимаю, что мог бы поступить точно также, тупо засовываю свой билет за 3,5 евро в турникет и прохожу к тому же самому поезду, 250 рублей потрачено в пустую.

Доехав до нужной станции включаю GPS и понимаю, что не понимаю куда идти, так как бронь гостиницы напечатана на бумажке и вбив адрес в iGo я не понимаю где это. Карты качал с торрента за день до вылета и на них только улицы без указаний домов.

Спрашиваю у местного как пройти до улицы Ру де Пери, получаю ответ, что вниз по дороге километра 1,5 и вы у цели.

Послушно топаю вниз по склону повесив чехол с велосипедом себе на плечо.

Прохожу эти самые 1,5 км, на улице жара, я весь мокрый, дохожу до перекрестка и смотря на GPS понимаю, что тут ничего нет, уменьшаю масштаб и всматриваясь в окружение станции понимаю, что идти надо было в обратную от станции сторону.

Тихо матерясь начинаю свой путь назад к станции.

Обратно у меня это заняло больше времени чем туда, ибо шел в гору.

Вернувшись к станции снова смотрю на карту и прикидываю что мне нужно пройти по тоннелю, спрашиваю у местного правильно ли я иду и получаю ошеломляющий ответ.

Месье, вам надо в обратную сторону всего 1,5 км и вы у цели, точно вниз по улице.

Я в ахуе!!

Как опять назад!!

Сажусь на ограду, выпиваю последний сок купленный в Питере, очень жарко и очень кстати упаковка по 125гр, с ней пускают в салон самолета.

Снова повторяю свой путь назад ровно до того перекрестка на котором я развернулся.

И повернув свой взгляд налево через дорогу понимаю, что требуемая мне гостиница находится напротив меня.

Хождения по мукам заняли у меня почти час.

При заселении в номер большой неожиданностью стало то, что владельцы попросили внести депозит в размере 250 евро, мотивировали они это тем, что после прошлого ПБП у них в номерах после участников остался бардак, в виде смазки на стенах, грязных обоев и мусора на полу.

Как я уже писал выше поездка в Европу мной не планировалась, поэтому с собой у меня были только карточки и 600 долларов налички.

И ни копейки евро, вернее осталось после автобуса и метро 96 евро центов.

Показывая на ресепшине, что евро у меня нет и я готов отдать баксами, я ввел клерка в ступор, но посоветовавшись с шефом она согласилась принять от меня 300 американских президентов.

После она попросила внести туристический налог в размере 1 евро.

Как я писал выше у меня было только 96 центов, скидку в 4 цента мне делать отказались пришлось расплачиваться карточкой.

Да-да, я оплатил карточкой целый 1 евро.

Вселившись в номер, открыл для себя что отели Апат-сити с одной стороны это как кемпинг, в номере есть кухня с посудой, что существенно облегчает жизнь, ибо питание во Франции в кафе не то что не бюджетное, это вообще по буржуазному мотовство.

Но в номере нет ни мыла, ни геля для душа, в некоторых номерах даже отсутствовала туалетная бумага, также повсеместно в номере не было мусорных пакетов в мусорных ведрах.

Обратившись на ресепшн с вопросом, а где собственно мыло то, получаю ошеломляющий ответ, у нас его и не было никогда, это такие правила отеля.

На следующий день мне необходимо было освободить номер до 11 утра.

Я же проснулся только в 11 и неспешно так позавтракав, вышел на ресепшен с целью узнать, а когда мне собственно сваливать.

Ресепшн был закрыт, прикинув что при вылете обратно в 15-00 мне необходимо покинуть сие заведение не позже 12 я понял, что мне необходимо срочно изымать депозит ибо при реальном отчаливании я рискую остаться без денег в виду отсутствия сотрудников гостиницы на своем рабочем месте.

Но это должно было произойти не сегодня, а еще не скоро, поэтому я решил вернуться в номер и просто прокатиться на велосипеде до Парижа.

Тут ждал сюрприз, ключ от номера не открывал мой номер, его действие закончилось в 11-00. Я чувствовал себя золушкой, только моя карета осталась в номере, так же как и мои хрустальные башмачки Sidi.

В соседнем номере был уборщик, попросив его открыть мой номер я собрал манатки, переоделся, вынес пустой чехол на ресепшн и выдвинулся в Париж.

Проезжая мимо Версаля (с задней стороны) признаться ни фи́га не вдохновился.





Проехал по улицам Версаля сделав несколько фото у какого то красивого здания



И поехал дальше до Парижа без остановок, скорость 40, морда в пол, каденс 90, и тут такой торчок, что я оторопел, градиент 16, еле вполз.



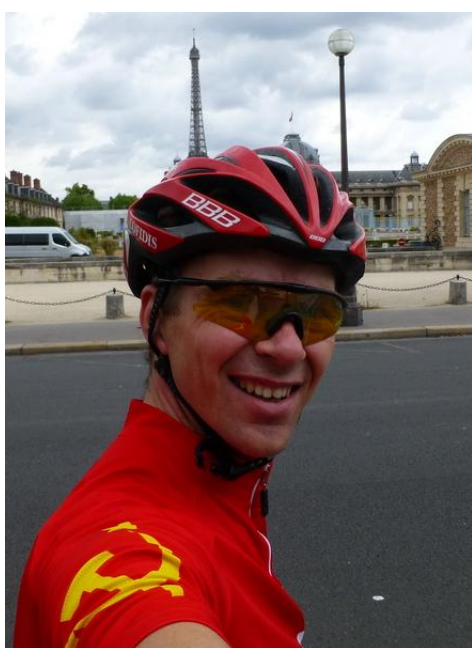
На горизонте показалась она - Эйфелева башня.



Стимул есть.



"Не видеть препятствия, верить в себя", стартую со светофора.
 Скорость на спусках за 50, обхожу группу бразильцев, они зачем то стоят на красном :)
 Затем за спиной остаются немцы, СССР впереди планеты всей, Русские в Париже!



Вот и башня, я был тут уже трижды, фотографироваться не хочется, но тут оклик сзади по русский: "Привет, можно с вами сфотографироваться?"
Оборачиваюсь, завожу разговор, оказывается наши с Узбекистана.



Несколько Фото, вспоминая Петра - единственного участника ПБП-2011 кому дали Визу и который не смог доехать.

Ребята подтверждают, что французы визу узбекам дают очень не охотно. Со мной фотаются - тетя, которая учится тут в Сорбонне и ее племянник учащийся в Польше.

Нам бы так жить как узбекам, чтобы наши дети учились в Сорбонне и Польше, за это стоит выпить и стоя.



После фотосессии решаю по памяти прокатиться по знакомым местам.





Вот он парк Лувра, опять морда кирпичом и проезжаю мимо охранников не разрешающих ездить тут на велосипеде, тормозят 2 немцев, я мимо, на окрики месье не реагирую, типа не мне.

Еду до пирамиды, пару фото.



И по знакомым дорожкам мимо оперы к северному вокзалу, а от туда уже и на Монмартер. Решаю заехать сам, лестницы - не мой выбор, кружу, но нахожу нужный маршрут.

Вот он вид на Париж



Чуть ниже на ступенях, девушка играет Чайковского на скрипке, при чем очень хорошо играет, так хорошо, что записываю ее на видео, отдыхаю, вздыхаю с мыслями: "Франция - еще одна страна где я не нужен" и двигаю вниз по булыжной мостовой.



Вновь мелькает мимо Мулен руж.



Еще пара фото, думаю ехать на Елисейские поля или нет и решаю, что это будет завтра.

Проезжаю Булонский лес, девчонки на своих местах. Днем их меньше, но они есть, сутенеры как всегда негры, хотя девчонки разные. Ценами не интересовался, все-таки поездка бюджетная. На подъезде к Версалю начался дождь, остановился, делаю фото:



На территорию дворца с велосипедами не пускают, пришлось смотреть из далека.





Подъезжает парень из Узбекистана - Рафхат Сулемин, опять единственный участник.

Фото на память





Передаю привет от соотечественника с которым виделись пару часов назад.

Двигаю в отель в надежде что Михаил Каменцев уже приехал, хочется кушать и отдыхать.

Святым духом сыт не будешь

Пока писал этот текст, в самолете незаметно наступило время обеда, поэтому немного отвлекусь от описания своего пребывания в Париже и расскажу как обстоят дела с кормежкой на современных международных авиалиниях.

Как я уже писал, я предполагал лететь компанией Air france у которой при бронировании билетов можно было сделать выбор питания на борту, предварительно я выбрал кошерное питание ибо как писали опытные люди, именно это питание самое полное и большое, а из-за того что оно специальное, его приносят первым.

Но перед тем как я начал процедуру возврата денег за билеты я посмотрел на статус бронирования и очень сильно удивился, питание из СПБ в Париж полностью отменили, питание из Парижа в СПБ сделали стандартным, в результате все мои мечты были напрасными. В общем-то учитывая то, что деньги за билеты от Air france я все равно вернул, меня это уже не волновало.

А интересовал меня вопрос как меня будет кормить мое родное Трансаэро на перелете СПБ-Москва и Москва-Париж.

Из СПБ до Москвы я летел в охринительно большом двухэтажном Боинге 747 400, при чем летел на 2 этаже где из пассажиров кроме меня было всего 3 человека: 2 в бизнесе классе и один со мной в экономе.

Первый этаж самолета был под завязку забит пассажирами всех мастей, включая индусов, а может и цыган ХЗ.

Перекус тут был скромным - пакетик арахиса и кока-кола.

Питание на рейсе из Москвы в Париж тоже не отличалось изысками.

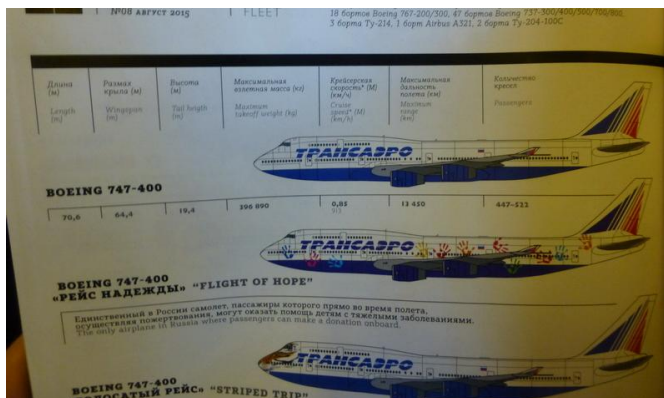
Про вино и пиво пришлось забыть сразу, хотя еще год назад при полете в Лондон я в полете упился красненьким. Соков тоже не было, как сказала стюардесса соки они уже давно не подают. На обед принесли нет не курицу и рыбу на выбор, как вы могли подумать, а всем одно и тоже - запеканка с мясом, салатик и шоколадку "Аленка". И это все!

На рейсе Москва-Париж при цене билета в 13000 в один конец меня кормят хуже чем в придорожном кафе!

Обратный рейс был не лучше, вместо запеканки всем раздали по разогретому бутерброду, салату из крабовых палочек, кексу и предложили запить спрайтом, так как кока-кола у них закончилась.

Благо я в дюти-фри закупился и запивал все Кальвадосом Pere Magoloire, хорошая вещь я вам скажу, просто замечательно пьется. Но об обратной дороге позже.

В заключении вставки хочу сказать что кризис видимо добрался и до столь крупных авиакомпаний, раз они нормально своих пассажиров покормить не могут. Страна катится в анус.



* Спустя пару недель авиакомпания Трансаэро была куплена Аэролотом за 1 рубль

Ну что же, после "сытного" обеда, можно и продолжить свой рассказ.

Неопределенность.

Вернувшись в отель в районе 16-00 я увидел что парней еще нет. И тут меня начинают посещать всякие мысли, а в тот ли отель я заселился, вдруг они будут жить в другом отеле, может мне стоит самому забронировать номер, но делать это сейчас было уже экономически невыгодно ибо отель взвинтил цены.

Вспомнив про свой депозит я подошел на ресепшн и указав на то, что я освободил номер в 11-00 попросил назад свои 300 баксов, служащий отеля, что-то посмотрел по компьютеру, видимо проверив нет ли ко мне претензий и безоговорочно принес конверт с моими американскими президентами.

Периодически я набирал телефон Каменцева в надежде выяснить в том ли я отеле, в конце концов Михаил мне перезвонил успокоив и сообщив что придут они к 7 вечера.

Мне оставалось только сходить в магазин, купить продуктов на ужин и сидеть в фойе пить пиво. Парни приехали в 7-30, я сообщил им что тут магазины работают только до 8, поэтому они сходу, даже не заселяясь двинули за продуктами.

В конце концов заселившись в новый номер, поужинав и приняв душ мы улеглись спать в ожидании завтрашнего дня, дня технического контроля.

Deja Vu

15 августа 2015г, время проверки моего велосипеда было назначено на 13-45.

От отеля до велодрома всего километра 4, при подъезде к нему число велосипедистов росло в геометрической прогрессии, сразу же от входа началась очередь.

Видимо все участники наплевав на выбранное ими же самими время решили приехать по раньше, в результате проверка велосипеда, получение стартового комплекта номеров и жилетки растянулось часа на 3.

Стоя в очереди на технический контроль, слышу знакомый крик "КОТ!" оборачиваюсь, вижу Дениса Куземцева - единственного как и я 4 года назад участника из Омска, который видимо уже все прошел и бежит в мою сторону по полянке.

Поболтали, Денис любезно согласился поменять мне мои 100 баксов на 100 евро, ибо сегодня суббота и банки уже не работают, а за вчерашний день мне поменять баксы на евро так и не удалось. Ехать ПБП не имея ни копейки налички, это самоубийство.

Я прекрасно понимал что на КП со мной по карточке никто рассчитывать не будет.

А автономом я планировал ехать только до Бреста, как ни крути нужны были еврики.

Помимо денег нужны были две 23 покрышки и энергетические гели, так как с собой я привез всего 3 геля, пачку овсяных печений и пару бананов, а на 600км этого явно не хватало. Ехать же на 20 гоночных покрышках 1200 км это убить и руки, и ноги, и попу, да не дай Бог заколешься, одна перебортовка сколько нервов потратит.

Благо после технического контроля, на котором как и в прошлый раз у меня чисто формально попросили включить передний и задний фонарики и пожелали счастливого пути, стояла лавка где продавались и мои любимые и проверенные временем power gel и 23 покрышки Hutchinson Intensive 2, ценник на них правда был завышен, на чайнике они стоили 30, тут их впаривали за 40 евро.

С собой я привез 3 шт. isogel, но он по сравнению с power gel - просто желе, более жидкое и менее сладкое и как следствие менее калорийное, power gel свою задачу выполняет более точно, емко и экономически эффективно.

В общем я взял 2 покрышки и 20 гелей. По моим расчетам до Бреста в еде на КП с таким запасом гелей, я не нуждался.

После прохождения технического контроля удалось пообщаться и вновь сфотографироваться с Валерием Комочковым

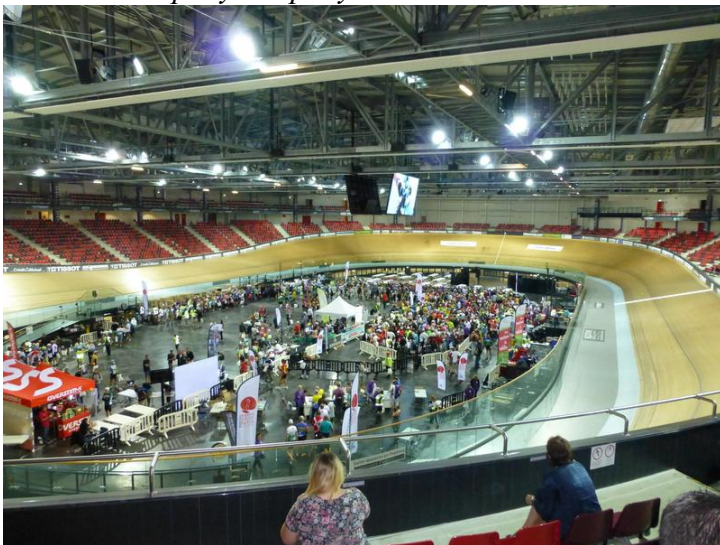


и парнями из Нарвы



А далее мы проследовали внутрь велодрома за получением стартового комплекта: номеров, светоотражающей жилетки, джерси для тех кто заказывал, а также медали суперрандоннера сезона 2015 опять таки, для тех кто заказывал.

С высоты трибун народу кажется совсем не много



Но оказалось, что мне не казалось :)



медаль СР которую выдавали тут же



Также встретил семью Игоря Ильина, они как и прежде составляли единую группу поддержки сопровождавшую Игоря на всем протяжении марафона.

Сам он был еще внутри велодрома в очереди за старт пакетом, поэтому пообщаться не удалось. Зато Олег Волков как обычно проявлял бурную деятельность собирая со всех русских участников данные кто под каким номером стартует.

Как и 4 года назад перед велодромом стояло огромное разнообразие двухколесной техники.

Начиная от шаговых велосипедов ЭллиптиГо с которым я впервые познакомился в Лондоне на LEL 2013

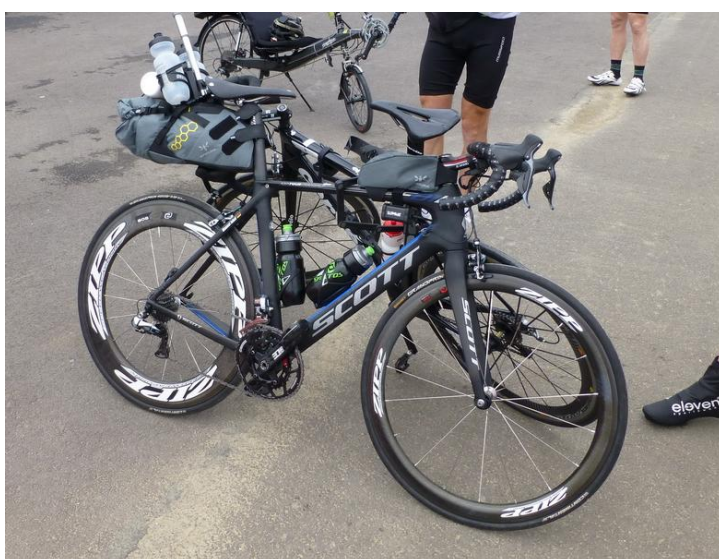


Различных рекумбентов





Стандартных шосейников

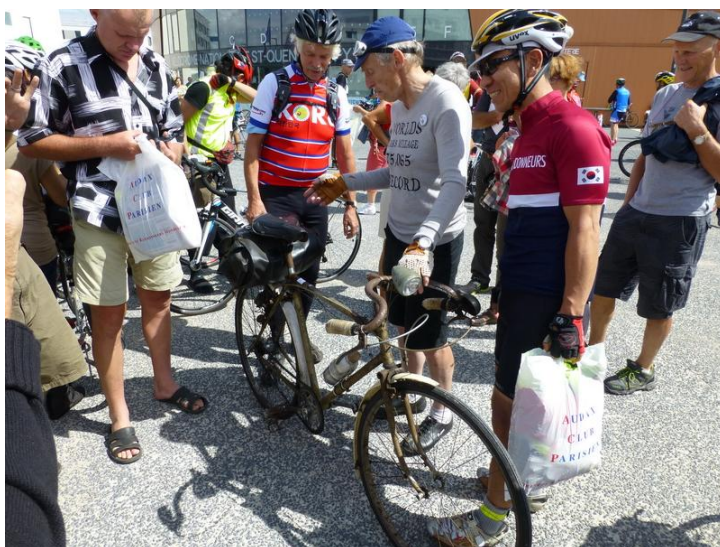


Конечно же были представлены разнообразные велосомобили



И как протест всему современному, были участники из прошлого, на ретро велосипедах. При чем складывалось такое ощущение что эти велосипеды со времен 1 мировой войны ни разу не смазывались а рамы не мылись и не чистились



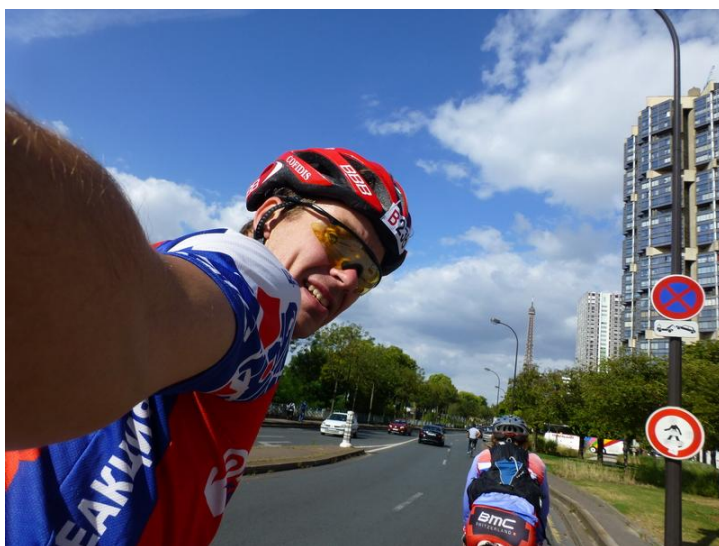


Сами участники тоже были ровесниками своим железным коням.



После контроля по приезду в гостиницу, к нам в номер приехал Василий Иванов и я решил свозить его в Париж. Так сказать и самому еще раз прокатиться и ему город показать.

Маршрут был стандартный: башня, Лувр, собор Парижской богородицы, триумфальная арка и через булонский лес обратно в Версаль.





Вернувшись в отель начал готовить велосипед к завтрашнему старту.

Перебортовал колеса на новые покрышки, убрал одну из 3 запасных камер, разумно рассудив, что 2 камеры и велоаптечки мне хватит за глаза.

В прошлый раз я словил единственный прокол за 60км до финиша, в этот раз обе камеры так и пролежали в сумке мертвым грузом.

Сверившись в прогнозом погоды, одел крылья, взял рукава и чулки, а также ветровку на случай дождя или холодных ночей (как же это было правильно), само собой бахилы.

Оставался выбор формы, в чем ехать?

Вновь в форме СССР, по которой меня узнавали на стартовом контроле и говорили, что читали мой отчет, что само собой было очень приятно. Значит не зря я по клавишам клацал, значит возможно и благодаря моим описаниям процесса ПБП 2011 некоторые марафонцы приняли для себя решение участвовать в этом марафоне.

Или одеть клубную форму Омского клуба Цепная реакция.

Принял решение ехать в СССР, когда я одеваю эту форму мое мироощущение меняется, я становлюсь другим человеком, я возвращаюсь во времена когда эту страну уважали и с ней считались, форма в которой нельзя проиграть, в которой надо идти до конца, на зубах, через кровь и пот, но доехать до финиша и не допустить мысли о сходе. Я носил форму несуществующей страны в которой я родился и гимн которой я знаю наизусть, я не ехал за Россию я ехал за СССР.

А советский союз это все-таки была сильная держава, как бы кто к нему не относился, и поэтому я в своей форме хотел показать что его сыны, в том числе и я, кое что еще могут и кое на что способны, на что не способны и чего не могут представители других наций. Я не российский человек я советский человек, я люблю свою родину, но не люблю свою страну.

На следующий день прогноз погоды изменился и дождь отменили, крылья можно было снять - лишняя парусность и масса, но я не стал рисковать, прикинув что 100 грамм меня сильно не ускорят, а вот мокрые ноги и спина очень негативно скажутся на моем здоровье.

И вновь продолжается бой, и сердцу тревожно в груди

16 августа 2015 года, 9 часов утра, дата старта и время подъема, впереди 3 суток без сна.

Так как номер в отеле нужно было освободить в 11-00, а старт был назначен на 16-15, то время до старта нужно было где-то провести.

Неспешно сходил в магазин купил готовой еды, которой тут же и пообедал и неспешно двинулся на старт, куда прибыл к часу дня.

На лужайку перед велодромом не пускали и народ толпился возле кольца, на мой вопрос, почему я вижу на лужайке людей с велосипедами мне ответили, что это они прошли с автостоянки.



Будучи русским человеком я поехал искать обьездной путь, пройдя немного вдоль забора я увидел, что пара секций не скреплены между собой и забор можно отодвинуть в сторону, чем я незамедлительно воспользоваться.

В результате оказавшись прямо перед велодромом, практически на стартовой прямой я принялся искать знакомые лица и

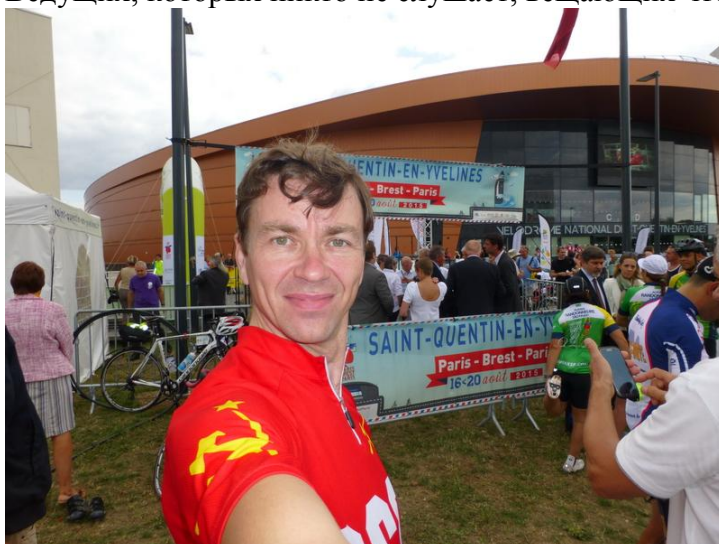
Никого.

Ни одного русского.

Зато вижу часы, отсчитывающие последние минуты перед стартом.



Ведущих, которых никто не слушает, вещающих что-то на французском.



И ожидающих старта велосипедистов, которые, в отличии от меня, скорее всего прошли сюда абсолютно законно с автопарковки.



Тут слышу за спиной: "Здравствуйте вы из России?", я говорю да, Это была Мама с дочкой, которые живут неподалеку от места прошлого старта ПБП - гимназии по правам человека.

Они уже давно живут во Франции и пришли поддержать соотечественников принеся домашних пирожков и чаю.

От пирожков я не отказался, до старта было еще 1,5 часа и тратить запасы гелей и пряников сейчас было не рационально.

Был удивлен начинкой, вы ели когда-нибудь пирожок с гречкой?

Я попробовал - неожиданное сочетание.

Признаться ожидал картошку, лук с яйцом, мясо или печень, на худой конец яблоки, но гречку в пирожках видел впервые, вкус не обычный, но есть можно.

Поблагодарив за угощение и немного пообщавшись, я решил пройтись оглядеться.

Сфотографировался у прикольного стенда.



Спускаюсь вниз к месту где проходил технический контроль и вижу группы велосипедистов, стоящие в отстойниках в ожидании старта.



Про себя думаю, "Во как! Они видимо откуда-то по другой дороге приехали" И тут замечаю палатку в которой необходимо пройти стартовый контроль, вспоминаю что в книжке должна стоять печать перед стартом, иначе участие не будет засчитано и офигиваю от мысли, что чуть не пролетел мимо кассы.

Подхожу к палатке со стороны выхода и прошу девушку поставить печать, она реально очень удивляется, как я тут оказался, объясняю, что мой велосипед уже на старте, у нее еще большее удивление, просит вернуться с велосипедом.

Ок, возвращаюсь за великом и вновь подхожу к ней со стороны выхода, как в фильме:

"Бильбо, почему их там так много? Потому, что там вход, а я тут один, так как тут выход :)"

Получаю печать и иду уже по коридору из металлических барьеров в накопитель для группы В.

Наконец вижу своих.

В коридоре для группы А стоят Юра Стародумов и Миша Каменцев, чуть впереди них Игорь Ильин.

Его цель выйти из 56 часов прошлого раза, моя войти в 56 в этом.

Calm Before the storm

До старта 15 минут и группу из отстойника выпускают на стартовую прямую, нам же еще потеть 15 минут, температура +31.

Это конечно не как в прошлый раз +46, но все равно душно.

Из динамиков слышится Труа, Ту, Ан, старт и радостные вопли болельщиков ознаменовывают начало ПБП 2015.

Следующая очередь за нами, народу человек 300.

Пока выбирались из отстойника старался подобраться по ближе к стартовой линии.

Не люблю я толкотню на старте, и завалиться можно и обгонять потом долго, да и группу могут порвать, удалось встать только в 5 или 6 ряду перед стартом.

Я как всегда на позитиве.



В рюкзаке как и в прошлый раз жвачки на первые 200км - бананы и пряники.

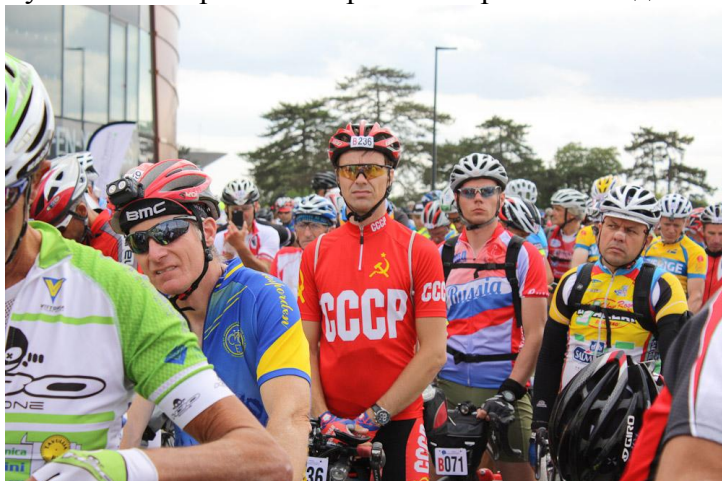


Антон Луценко серьезен перед стартом, Велокурск



Опять пламенные речи ведущих, на этот раз вперемешку с английским, поэтому хоть понятно о чем они нам вещают.

Тут и я и Бочаров тоже приняли серьезный вид.



Соблюдайте ПДД, не теряйте голову, соблюдайте чистоту на дорогах и уважение друг к другу. Если хотите спать, то спите, если хотите кушать, кушайте и все в таком духе.

До старта минута, достаю фотоаппарат, видео записывать буду как и в прошлый раз со старта.



Рулить одной рукой не очень удобно, да и не безопасно в такой толпе, но моя SJ4000 приказала долго жить, поэтому буду рисковать. Со мной в группе парни из Курска Бочаров и Луценко, больше никого из русских не видел.

С самого старта, как и в прошлый раз группа начала задавать далеко не бревенный темп. Я уже был к этому готов да и погода позволяла вкручивать не опасаясь обезвоживания. 2-х литров изотоника должно было хватить до первого пункт питания - 140км.

Народ сыпался, где то через час начали обгнать отставших из группы А, через 1,5 часа как стоячих я обогнал Каменцева и Стародумова, на такой скорости я по-моему даже крикнуть ничего не успел.

Вот так мы нагоняли умирающих из группы А.



Немецкая машина, а мне показалось что группу вели немцы, задавала темп под 40.

По крайней мере 140 км мы прошли со средней 37,5 км/ч, обгоняя все новые и новые группетто с номерами на А.



И тут я стал свидетелем того о чем раньше слышал но никогда не видел, а именно как в процессе гонки участники решают вопрос со справлением малой нужды.

Для меня в принципе не понятно, как вообще может приспичить в туалет через 3 часа после старта если ты едешь со скоростью 40км/ч и потеешь как конь.

Ведь вся выпиваемая жидкость практически сразу выходит потом. Но видимо не у всех.

Тут я наблюдаю как часть гонщиков начинает опускаться в хвост, прижимаясь к правому краю обочины и вставая на правую педаль прекращают педаляж, и начинают отливать прямо на ходу.

Выглядело это примерно так, но фото не с ПБП, я такое не стал фотографировать.



Признаться ехать за таким гонцом удовольствие не из приятных, а учитывая то, что велоформа это не шорты хипстера, для меня остается загадкой как они умудряются достать член чтобы пописать.

Снизу - в принципе исключено, мы же не со сборной Арабских эмиратов едем, сверху, тогда даже в трусах без лямок надо очень постараться, а если трусы с лямками то это тоже физически невозможно.

В общем несмотря на то, что я стал свидетелем этого сакрального действия, сам я на такое скорее всего никогда не решусь и предпочту выполнить это по старинке, остановившись на обочине.

Покой нам только снится

Приехав в Мортань я просто дозаправил фляжки водой и развел изотоник. Есть я не планировал до самого Бреста, в сумке было еще около 20 гелей.

На пункте питания пока заполнял бачки встретил семью Ильина, они удивились, что я уже здесь, а Игоря они не видели, видимо они как то разминулись, так как Игоря я не обгонял. Дальше началось, то что я планировал с самого начала.

Не упускать группу, не попадать в разрывы, но и не лезть вперед.

Группа шла вперед я сидел внутри и экономил силы, темп был комфортный около 30км/ч

На одном из перекрестков я стал свидетелем еще одного нарушения правил со стороны участников. В этот момент я сидел в центре группы чуть ближе к голове.

Шли или друг за другом или парами, так как скорость продолжала держаться в районе 40 км/ч. и вот приближаясь к перекрестку я вижу, что справа к нам приближается фура, при чем лидеры даже не думают сбавлять темп несмотря на знак "уступите дорогу".

Прикинув скорости фуры и группы перед глазами ярко нарисовалась картина как тяжелый грузовик размазывает по шоссе 5-6 человек смачно наматывая на колеса человеческие тела.

Такое уже было в прошлый раз с американцем, сейчас это может произойти уже с несколькими гонщиками.

Я кричу группе "Be carefull" все кто едет со мной и за мной сбавляют темп и притормаживают, лидирующие отморозки даже не думают.

Фура начинает тормозить первой.

Признаться ожидал увидеть "Jackknife", но видимо фура была пустой и успела оттормозиться буквально за несколько метров до того, как лидирующая группа пересекла ее траекторию.

Я поблагодарил водителя фуры кивком головы за милосердие к убогим и с остатками группы проехал следом. Менее чем через минуту я догнал нарушителей. Спрашивается кому нужны такие риски?!

Так продолжалось до тех пор пока не стемнело, это был самый молчаливый мой марафон. Во первых в этот раз мне абсолютно не хотелось слушать музыку и я не стал включать плеер, он так и пролежал весь марафон в кармане сумки. Почему то ехать в тишине ночи мне было комфортнее, чем в который раз слушать записи Exodus, Anthrax или Moonspell. А во вторых мне хотелось с кем-нибудь поговорить, но так как темп был за 37км/ч, то разговаривать на такой скорости было очень некомфортно для дыхания, особенно при подъемах. Кроме этого я ехал с группой немцев которые не понимали по английский.

Группа сыпалась, особенно на спусках.

Народ осторожничал в темноте, но немцы раздавали и на спусках заряжали под 50. Я как обычно на спусках раскручивая всегда сильнее чем в подъем, даже накатом выходил вперед и в свете немецких фар раскручивал еще сильнее.

Вы когда-нибудь входили в поворот ночью на спуске когда не видно ничего кроме осевой линии дороги? Именно осевая позволяла мне иметь простор для маневра если вдруг поворот окажется слишком крутым. Повороты были местами очень крутыми и учитывая то, что велосипедная фара не позволяла просматривать дорогу достаточно далеко улететь в кювет можно было запросто.

В общем наверное только Русские и Немцы могли так безбашенно входить в ночные зигзаги.

Так группой человек в 10 мы ехали до утра.

Когда начало светать и появился туман, температура опустилась до 9 градусов.

Для меня это было хуже всего, больше всего на свете кроме дождя я не люблю холод.

Так как я всю дорогу ехал на гелях периодически разбавляя их вкус овсяным печеньем, то энергии вкручивать мне хватало, но ноги чувствовали усталость, мне необходимо было чуть-чуть отдохнуть.

Решив остановиться на одном из КП и перебить вкус гелей нормальной едой я взял макароны с мясом.

Выйдя на улицу после перекуса меня начало колотить, было +8, сев на велосипед я понял, что при таком холоде я не могу раскрутиться,

Соответственно из группы я вывалился, у меня мерзли колени, пальцы на ногах замерзли так, что я вынужден был надеть бахилы, пальцы на руках мерзли, но тут я ничего поделать не мог. Я одел рукава ветровку, жилетку и все равно мне было холодно. Меня обгоняли одна группа за другой, а я даже не мог сесть им на хвост, скорость выше 15 км/ч просто не поднималась, ноги не крутили. Дело было не в еде, закинув в себя еще один гель я медленно проезжал мимо тонущих в тумане ветряков и ничего не мог с собой поделать.

Нужен был отдых ногам.

Кроме этого меня в очередной раз подвела моя Sigma. Как и в прошлый раз от влажности и холода она перестала работать и я понятия не имел ни о пройденном расстоянии, ни о текущей скорости, на экране красовался 0км/ч. Пульс она перестала показывать еще летом, несмотря на новый пульсометр. В общем Sigma 2209 - не тот велокомпьютер, который я могу посоветовать друзьям.

Несмотря на холод, я остановился передохнуть возле ограды одного из многочисленных кладбищ которые мы проезжали. Маленькие ухоженные памятники, никакого кича и надгробий размером с 3 комнатную квартиру как на наших погостах, низкая каменная ограда - любо дорого смотреть. Я присел рядом и пропустил мимо себя еще одну группу человек из 5, все кто меня обгонял были из групп А и В и очень мало кто ехал из С.

Хрен с ним со временем подумал я, здоровье дороже, а так как ехать я думал без сна то эти 10-15 минут их преимущества надо мной отыграются пока они будут спать.

Отдохнув минут 5 двинул дальше, сев на хвост проезжающей мимо меня паре.

Спросил сколько до КП, получил ответ что до Лудика еще 35 км.

На подъезде к Лудикю пересеклись с парнем из Украины Сергем Ройко А022.

Парень молодой и вкручивал на все деньги, особенно на подъемах.

Сам он как я понял из Львова и тренироваться в Карпатах ему сам Бог велел, так что французские холмики преодолевались им на ура.

В горки он от меня уходил, но на спусках я вновь его догонял, чем вызывал восторг, так как на спусках он так как я работать не мог.

В процессе беседы выяснилось, что из Украины едут 35 человек, у ребят есть спонсор и машина поддержки которая ждет их в Сан Николя дю Пелем, поэтому в Лудике Сергей не планировал задерживаться, а поставил штамп и укатил. Через 44 км, как он сказал, его ждала лапша по домашнему и сон. Я же остался на КП чтобы вновь сбить вкус сладкого.

Бутылочка пива с утра была в самый раз.

В Сан Николя и приехал через 40 минут после Сергея.

Тут решил взять еще одну бутылочку пивка, а заодно смазать заднюю втулку.



Колеса Мавик имеют одну особенность, начинают противно жужжать на свободном ходу при скорости выше 50км/ч Это значит, что пора смазывать подшипник скольжения в задней втулке. В принципе можно ехать и так, а чтобы не слушать жужжание вкручивать на спусках, но кто знает чем это может кончиться. Заклинившее заднее при скорости +50 мне не очень улыбалось.

Поэтому обратился к механику, объяснив ему, что хочу.

Удивился что для смазки парень использовал WD40 вместо нормальной силиконовой смазки, но спорить не стал, процедура сборки разборки задней втулки заняла минут 15 не больше.

Пока смазывали втулку, пообщался с группой поддержки украинцев, ребята сказали что Сергей ушел спать, я же премило побеседовав, попозировал в форме СССР на фоне флага Украины.



Буквально вскользь затронули тему политики, выяснили, что делить нам нечего и я уехал. Самое интересное, что в последнее перед Брестом КП - Карне я приехал в 12-45, в то время как Сергей посетил его в 12-00. Как он умудрился поспать в сан николя и обойти меня на 45 минут на участке в 35 км непонятно. Скорее всего он не спал, а сразу двинул в Карне. В Бресте его преимущество пере до мной было уже 2 часа ровно.

Подъем перед Брестом я помнил очень хорошо и лелеял себя мыслью, что после него нас ждет только спуск.

По пути на вершину сели на хвост какому-то велосипедисту в форме Saxo Tinkoff.



Вначале я подумал, что правилами ПБП запрещено участвовать в форме профессиональных команд, но потом приглядевшись к велосипеду понял, что парень просто тренируется на этих холмиках. На раме нет номера из обвеса только фляжка на 0,5 и пустые карманы джерси.

Именно он задал темп все нашей немногочисленной группе и мы вваливали за ним так, как будто и не было позади 600 км пути.



Незадолго то вершины, парень остановился возле своего автомобиля предоставив нам самим закончить апхил.



Царя горы разыграл я.

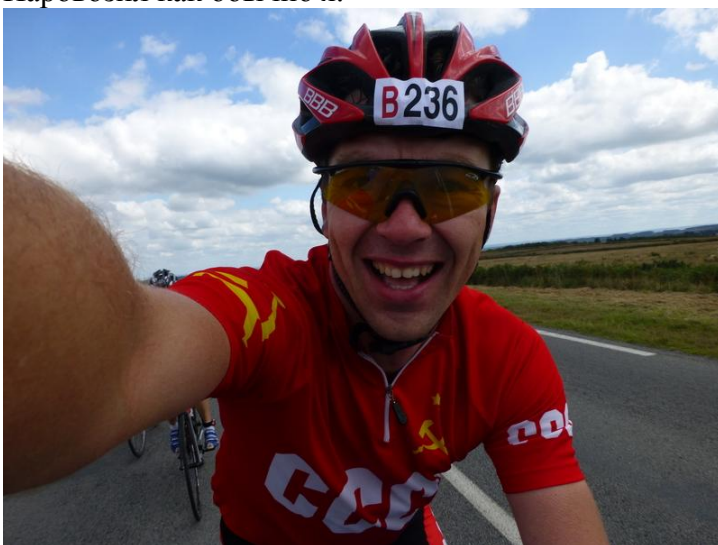
Дальше начался спуск на котором я вкручивал что есть силы, одновременно слившись телом с рамой.

Именно на этом подъеме впервые пересекся с парнем из Польши W026 Рогозом Грегорзом.

Позднее ехали с ним уже на спусках после Бреста.



Паровозил как обычно я.



Подъем постепенно выполаживался, красота с этого холма не передается фотографиями, это надо видеть своими глазами.

Как и в прошлый раз, 4 года назад, не останавливаясь делаю несколько фото.



Группа осталась позади, на горизонте маячил одинокий райдер.

Я должен бы его догнать это был номер В040.

Догнав Славянина я посадил его себе на хвост и мы попилили в Брест.

Полной неожиданностью было то, что французы изменили трассу финишного участка, вместо спуска к точке разворота они проложили извилистую дорожку по своим холмам и впереди нас ждали вновь километры подъемом и спусков.

Ехали и матерились со славянином каждый на своем языке, единодушно пришли к выводу что такой финиш 600 отрезка однозначно скажется на времени всех участников.

В это время я увидел, что на встречу мне начали ехать более быстрые участники, из этого я сделал вывод, что и обратную дорогу французы изменили и на обратном пути нам вновь придется карабкаться на этот холм.

Такие правила игры несомненно сыграли роль на увеличении времени прибытия на КП и многим участникам встали поперек горла, несомненно сказавшись на конечном результате.

Последние метры подъема



Долгожданный мост



Атлантика слева



Брест впереди.



В результате до Бреста я доехал в 17:25 - через 25 часов после старта, хотя планировал уложиться в сутки. По плану была отметка, перекус, небольшой отдых и обратный путь.

Туда и обратно

В этот раз практически не пользовался фотоаппаратом, что во время поездки, что на КП.

Сейчас я это объяснить себе уже не могу, фотоаппарат постоянно лежал у меня в нарамной сумке, более того планируя делать много фото и видео я даже взял для него дополнительную батарею, однако по факту в пути я его доставал всего несколько раз, а на КП вообще ни разу, в результате этого конечно же упустил много интересных моментов о которых с течением времени само собой забываешь.

В процессе приема пищи в Бресте, вновь встретил Бочарова.

Я уже заканчивал когда он только располагался.

Не знаю почему, но решил подождать его расположившись на лужайке перед столовой.

Подождать то я решил, только ему об этом не сказал, в результате Александр вышел из столовой и ни я его, ни он меня не заметил, зато чуть позже я встретил Сергея Шулубина, он как раз собирался выезжать. Решили выдвинуться вместе.

Как он проехал на фиксе 1230км до сих пор не понимаю, да еще и на 53 звезде.

На подъемах он меня делал, но спуски не оставляли ему никаких шансов, так продолжалось до тех пор пока не начался затяжной подъем на перевал. Я отстал.



Терпеть не могу горы. Но как только я достиг перевала я вновь увидел Сергея, который стоял на вершине и утеплялся, я же оделся сразу в Бресте, поэтому крикнув что то ободряющее я лег на лежак и устремился вниз.

Все кто сидел за мной посыпались как осенняя листва, я неся на спуске со скоростью 60+.

Впереди замаячила одинокая фигура, я узнал ее это был Гжегор Рогозом с которым мы поднимались в Брест, номер В026.

Спустя некоторое время оставив позади пару небольших подъемов, передо мной открылся шикарный спуск на котором я пулей прошил поляка, в этот момент моя скорость достигла максимума за всю гонку - 72 км/ч.



Спуск закончился, я через некоторое время сбавил темп и тут слышу голос сзади "Ты на какой скорости меня обошел, за 70?" я оборачиваюсь и с улыбкой отвечаю "72".

"Да-да я ехал 60, а ты вообще с горы летишь как пуля, круто у тебя получается."

Я отвечаю, "Да, есть такое, люблю я с горки быстро ездить"

Разговор опять шел на английском, ну что же, мне же лучше, хоть попрактикуюсь.

Доехали мы с Гжегором до Карне, глядя я, предчувствуя еще одну холодную ночь, остановился для дополнительного утепления коленей, а именно подложил под чулки на колени бумагу.

На пути в Лудик опять пересекаюсь с Сергеем Ройко А022, вернее он меня догоняет.

Он остановился на сон в Маель Карне, я же проехал его без сна. И вот этот отдохнувший и полный сил украинский хлопец вновь делает всех на французских горках.

В результате не понятно что выгоднее: ехать и спать, отдыхать морально и физически, типа как на этих фото





или ехать как я без сна.

Как говорил Сергей он отдыхал три часа, смазал колени какой то мазью и сейчас шел как новенький, я же наоборот не спал и спать не хотел, я использовал военные разработки - препарат под названием модафинил, который повышает концентрацию внимания и убирает сонливость. Спать я не хотел, однако этот препарат никак не действует на мышцы, в результате чего я бодрый духом, имел физическое истощение мышц, поэтому мне требовался отдых на каждом КП, чтобы колени и ноги пришли в себя.

Мы шли небольшой группой, он я и пара французов.

На очередном подъеме Сергей ушел вперед, мы с французами бросились догонять, но погоня оказалась не долгой, на вершине Сергей остановился у столика волонтеров на котором любезно были разложены мармелад, шоколадки, круасаны и различные напитки.

Я попросил какао (горячий шоколад по ихнему), Девушки, а это были именно три девушки в ночи, быстро сбегали за горячим молоком и предложили мне самому насыпать столько какао сколько я захочу.

В холоде опускающейся ночи это было самое то.

Сергей не замедлил прокомментировать, что после такого угощения сам бог велел быстро ехать. Подкрепившись несколькими шоколадками и парой мармеладин, я почувствовал в себе прилив сил и выдвинулся в сторону Лудика.

На встречу шел нескончаемый поток велосипедистов, очень плохо, что на этот раз организаторы проложили встречные маршруты по одной дороге, это создавало опасность столкновения на ночной дороге.

В ночи чтобы ехать со спуска быстрее я старался придерживаться осевой линии дороги, на ней была нанесена разметка и ее очень хорошо было видно в свете фонаря, однако встречный поток велосипедистов создавал световой поток такой силы, что он слепил глаза в результате я и думаю не только я, инстинктивно старался прижаться правее, так как на спуске возникала большая вероятность встретить кого-нибудь лоб в лоб из таких же как и мы хитрецов.

Уход правее также был сопряжен с опасностью вылететь с трассы, так как обочина в большинстве своем никак не была обозначена, а силы света от небольшой группы не хватало чтобы отличить асфальт от серой земли.

В результате ехалось хоть и быстро, но не на столько на сколько мы могли бы ехать.

В Лудик Сергей приехал на 5 минут раньше.

Предстояла холодная ночь, вся моя группа пока я перекусывал или уехала или легла спать, я же вновь выдвинулся дальше в сторону Тентеньяка.

На Бретань опускался туман....

В эту ночь температура опустилась до +5, местами проезжая через низины фара пробивала дорогу всего на несколько метров, изо рта шел пар, у меня замерзли колени, со

шлема капало так, как будто бы я попал под дождь. Из-за того что периодически приходилось пить холодный изотоник, заболело горло.

Опять жалею что ни разу не вытащил фотоаппарат, чтобы запечатлеть этот кошмар.

Признаться думал, что от такой влажности он все равно ничего путного не снимет.

Но самое обидное это то, что резко разболелся нижний и верхний удерживатель разгибателей - по моему так правильно называются эти мышцы на левой ноге, не Ахилл, а та что на вземе.

Ехал через боль, но понимал что на КП, в отличии от ЛЭЛ мне помогут медики.

85 км от Лудика до Тентенияка у меня заняло 6 часов.

По приезду в Тентенияк первое, что я делаю после контроля - иду к медикам с просьбой наложить мне бандаж на ногу и тут начинается цирк.

Цирк уехал, клоуны остались.

Мне говорят, что врача сейчас нет и он скоро подойдет.

Миловидная девушка привязывает мне к ноге пакет с холодом и предлагает пройти в машину скорой помощи, которая доставит меня в больницу.

Я мягко говоря офигеваю, говорю что у меня вообще-то время и мне ехать надо, а не по больницам разъезжать. Но меня успокаивают и говорят, что это совсем рядом.

Послушно сажусь в скорую и она везет меня к соседнему зданию, куда через некоторое время приходит мужик, осматривает ногу и говорит, "Не волнуйся, тут нужна ампутация, сейчас мы ее тебе быстроотрежем". Это он так пошутил, потом сказал, сейчас мы тебе холод привязали, ты посиди подожди, можешь сходить поесть, а потом придешь ко мне я тебе туда мазь намажу.

Выбора у меня нет, я соглашаюсь.

На мою же просьбу сделать мне массаж и наложить бандаж следует категоричный ответ, что при растяжении массаж делать нельзя и бандаж делать нельзя, так как это создаст излишнее давление на поврежденную мышцу.

А причина моих болей это слишком сильно затянутый ремень магнитного датчика.

В процессе езды он давил на ногу, нарушил кровообращение и вот результат.

Я закрепил датчик на правой ноге, в этот раз гораздо свободнее, чем он был закреплен на левой и пошел в столовую на 2 этаж, делать легкий перекус.

К этому времени у меня само собой закончились гели, но питаться на КП было для меня мукой, так безвкусно готовить и портить продукты я думал не может никто.

Есть мясо было не возможно.

Вначале как я писал ранее, я попробовал свинину, подошва кирзового сапога более сочная, чем та свинина, которая подавалась на КП, после этого на очередном КП я взял курицу, уж курицу испортить, это надо постараться, но и тут я ошибся, французские повара постарались и испортили курицу, вы ели когда-нибудь медицинский жгут?

Уверяю Вас, он более нежен чем та курица.

Макароны конечно же накладывали с избытком, но и они были переваренными и съесть даже половину порции было мучением и для рта и для желудка.

На этом КП я решил попробовать рыбу.

На мой вопрос, что это за рыба? Повар на раздаче затруднилась ответить и сказала что это белая рыба.

Развернутый ответ о составе блюда меня хоть и не удовлетворил, но я решил рискнуть.

Рыба была без костей на одном позвоночнике, как я и люблю, по типу Минтая или Хека. Ее испортить не удалось и я съел ее всю.

Кроме этого я взял суп, надо признать, что на этом ПБП я специально уделял внимание супам, так как на прошлом я их игнорировал.

Супы в отличие от вторых блюд были очень неплохи.

Были суп лапша, куриный пюре, по-моему даже грибной.

Основная их ценность была в том, что они были горячими и легко переваривались, а также перебивали вкус сладких гелей.

Брать пиво на каждом КП было расточительно - 2,5 евро за бутылку 0.33 - это грабеж, в омске можно купить литр разливного за 0.8, поэтому я перешел на минералку Перье, а чуть позже поступал еще проще.

Брал тарелочку с резанными помидорами и вареным яичком, обильно посыпал все это солью и наслаждался непередаваемым вкусом.

Боже, как же я хотел попробовать бастрозаварную лапшу типа Ролтон, именно в эти моменты понимаешь, что есть в жизни ценности которые нельзя купить за деньги даже во Франции, их можно привезти с собой только из России и она ждала меня в рюкзаке в гостинице.

После еды я вновь спускаюсь к врачам и прошу убрать у меня с ноги пакет с холодом и намазать ту мазь, что обещал доктор.

Опять ступор со стороны парамедиков, они забыли меня.

Опять вопросы, что у вас случилось, опять заверения что доктор сейчас подойдет и с ним сейчас свяжутся.

Но случилось чудо. На этом КП была моя землячка из Омска - Вера, огромное ей человеческое спасибо и низкий поклон, которая говорила по русский, о чем вещало соответствующее объявление и которая как раз подошла в кабинет медиков.

Я был очень удивлен увидеть тут в центре Франции земляка из родного города.

Пообщались, я объяснил что мне нужно, связались с доктором по сотовому и он пришел буквально через 10 минут (время работало не на меня).

Сняв пакет с холодом, доктор намазал ногу какой-то мазью, заклеил сверху полиэтиленом и написал записку, которую передал мне со словами, передай это на следующем КП медикам, они снимут у тебя эту мазь и сделают так как я написал, так как эту мазь нельзя держать долго.

Вера дала в дорогу мне свой сухпай, которым кормят волонтеров, за что я ей очень благодарен.

В сухпай входили: кусочек очень вкусной дыни, признаться на КП думал что это тыква и даже не смотрел в ее сторону, круасан, банан, если мне не изменяет память, багет с сыром и банка кока колы.

Они мне оченьгодились на пути из Тентенияка в Фужер.

Вроде бы всего 54 км, но проехал я их за 3 часа, из них минимум час я потерял на оказание "**скорой**" медицинской помощи. При чем не на само оказание помощи, а на неразбериху внутри сотрудников медслужбы.

Вертушка

Из Тентенияка выдвинулся один, но довольно скоро нагнал группу из 5-6 человек. Один из них предложил запустить вертушку, при чем самую настоящую в которой смена длится несколько секунд и лидер тут же сдает ее следующему.

В начале у нас получалось довольно скомкано, но потом сработались и особенно в холмы поднимались довольно быстро, но вот на спусках меня опять подводил мой велосипед, даже накатом я ехал быстрее группы.

В результате на одном из спусков я оставляю их позади и ухожу в одиночное плавание.



Спуски - мое самое любимое в этом бревете



Замок в Фужере



2 серия про медиков

В Фужере делаю так, как доктор прописал.

Схожу с велосипеда и хромая к медикам, протягиваю записку.

Говорю "Вот вам тут указания врача с прошлого КП, помогите с ногой".

Эскулапы смотрят на записку вновь кладут меня на носилки, снимают наклейку с ноги и начинают делать массаж. Я им говорю: "что врач на прошлом КП сказал, что массаж нельзя при растяжении", они мне в ответ - "не волнуйтесь сейчас все сделаем в лучшем виде".

После массажа мне мажут ногу мазью с ментолом который тут же обдаёт приятным холодком.

Это говорят вам поможет, а вот бандаж вам нельзя, можете ехать дальше.

На этой процедуре потерял минимум еще 30 минут, но что поделаешь, выдвигаюсь дальше.

Голландец Шульц

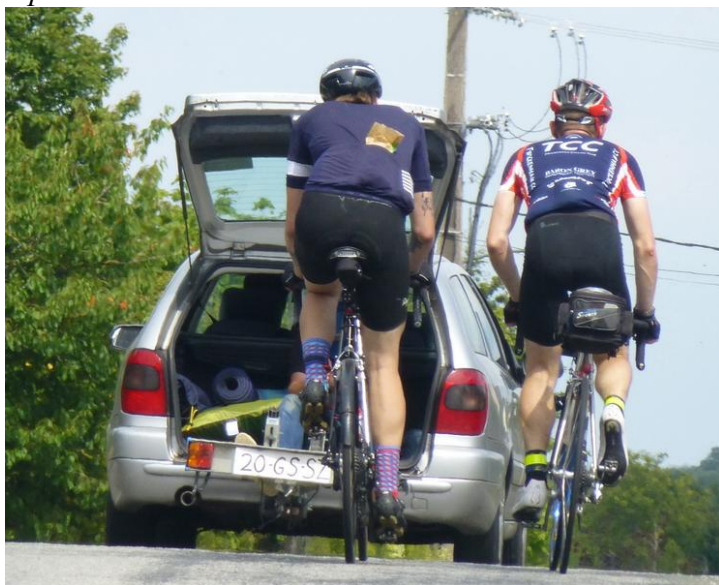
От Фужера до Вилен ля Жуель ехал большую часть с Голландцем Frank

Van Der Sman номер C255 которого сопровождала съемочная группа и практически постоянно фотографировала или делала видеозаписи.

Он ехал в паре с одним велосипедистом номера которого я к сожалению не запомнил. На одном из спусков я оторвался от этой парочки и ушел в отрыв, где догнал Белоруса, к сожалению тоже не помню как зовут.

Перекинулись парой слов пошутили, рассказал мне анекдот про Лукашенко, и тут меня на подъеме обходит эта парочка голландцев да как обходит, перед ними едет автомобиль в кузове которого сидит оператор, а эта парочка на расстоянии пары метров в слипстриме приспокойненько едет в подъем и дышит носом.

Франк слева.



Меня это мягко говоря задело, ну пишите вы видео ну ладно, но зачем так явно в подъем то помогать.

Включаюсь, прощаясь с белорусом, парни бодро обходят одиноких рейдеров, я вваливаю за ними, достаю фотик и делаю несколько снимков, мол если что, на финише сдам всех с чистой совестью.

Злость берет свое, на спусках работаю по полной, эти едут за машиной которая явно так лететь под уклон не может, на подъемы влетаю по инерции и дорабатываю стоя, в итоге километра через 3-4 я их догоняю на очередном спуске, уже практически в городе.

Тачка тормозит перед площадью вымощенной брусчаткой, голландцы замедляют ход и я обходя их по встречке, оставляю позади и их и офигевшего оператора.

Дальше начинается самое интересное.

Машина с оператором уходит вперед, я жду парней и мы едем втроем.

Эти сидят у меня на колесе и на смены не выходят.

Умышленно замедляюсь и ухожу в хвост, скорость становится для меня не комфортной, что ни говори а 30 или 33 все же чувствуется.

Спрашиваю парней, далеко ли до КП (напоминаю еду с неработающим компьютером и сколько проехали километров понятия не имею, скорость он периодически показывает но потом опять вырубается).

Отвечают что осталось 10-15 км. Я включаюсь в подъемы, они отваливаются, на спусках расстояние только увеличивается.

На очередном спуске вижу на повороте затаившегося фотокорреспондента из машины, ждут своих подопечных. Эффектно прохожу поворот, точно уверен что попал в кадр, голландцы метрах в 100 за мной.

Проходит 15 км, КП даже близко не наблюдается, мне надоедает ехать одному, приспускаю темп, жду когда меня догонят голландцы и спрашиваю ну и где КП, те в ответ, да вроде уже должно быть.

В итоге едем еще около 5-6 км и приезжаем в Вилен.

Немного фото Французского прованса



Вечерело, холодало





Вилен Ля Жуель

Как и в прошлый раз - самое хорошее КП на всем протяжении.

Самая лучшая кормежка, сувенирная сумка на халяву и очень большой зал столовой, в которой единственной на всем маршруте можно было расплатиться карточкой.

Для меня это было актуально, так как оставшиеся 20 евро налом нужно было растянуть еще на 2 КП и финиш, а учитывая здешние цены, поесть на 10 евро - это остаться голодным.

Франк с операторами и я на заднем плане



Франк получает халявную сумку



И я тоже



1000 км за спиной, а я как новенький



Именно в Вилене в прошлый раз я оставил Игоря Ильина, чтобы поболтать с нашими.

И именно тут я в третий раз обратился к медикам, потому что когда я слез с велосипеда до стола волонтеров делающих отметки в карточках я скакал на одной ноге, на левую я наступить просто не мог.

После отметки снял туфли, и попрыгал ... нет не в буфет, а вновь в поисках медиков, нога опухла, ехать я так не мог. Нужно было обезволивающее, холод и, мать его, бандаж.

Именно тут меня поняли и сделали все что необходимо, но было уже поздно.

Нога опухла и очень сильно болела.

Девочка медик вновь наложила холод, попросила полежать 30 минут в покое, чтобы снять боль, после чего очень профессионально сделала массаж и наконец мне наложили тугую повязку при помощи самоклеящегося жгута.

Стопа была зафиксирована, я встал, боли почти не было, как не было и еще часа времени, а я еще даже не поел.

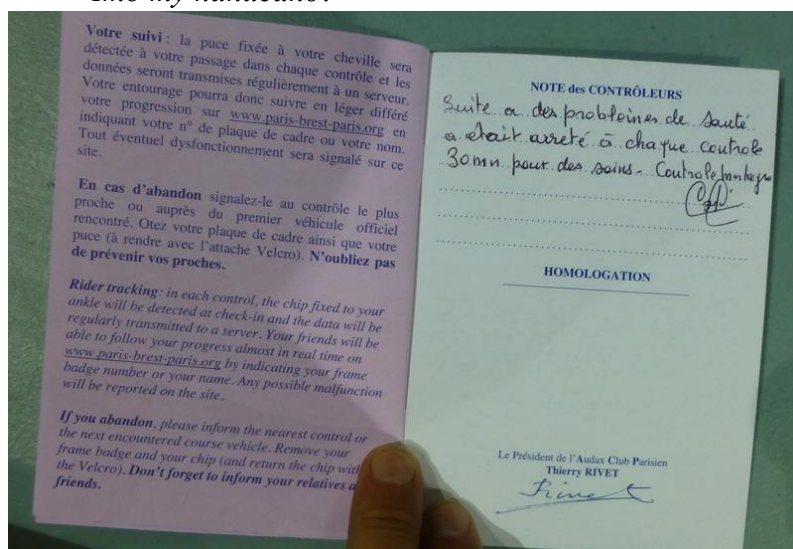
Именно тут я подошел к волонтерам и спросил как быть если я по причине частого обращения за мед помощью потерял минимум 1,5, а то и 2 часа на последних трех КП.

При чем время было потеряно не из-за того, что мне помощь оказывали, а из-за того, что я ходил из палатки в палатку, из-за того что врачи совещались что делать, меняли одну повязку на другую и т.д. и т.п.

Можно ли это потерянное время как то отразить в карточке участника что бы потом скорректировать время финиша, потому что если бы вы работали чуть быстрее, я бы не потерял столько времени находясь здесь.

Получаю ответ на свой вопрос, что мол конечно же что это учтут при прохождении и взяв мою книжку участника сделали соответствующую запись на французском. К сожалению я не силен в этом языке и понятия не имею о том, что там написали, но меня заверили что 1,5 часа вычтут на финише из моего общего времени прохождения дистанции и попросили показать эту запись на финише.

Что ту написано?



"До конца всего осталось несколько минут.."

Во время перекуса в Мортане знакомлюсь с немцем A097 Manuel Jekel, с которым решаем вместе двинуть до финиша.

Так как это последняя ночь перед финишем и она не такая холодная как две предыдущие мы с ним вваливаем на все деньги.

Его фара лучше моей, поэтому на спусках можно не бояться улететь в кювет и я вспоминая первую ночь с немцами, опять отрываюсь на спусках. Он не отстает, а когда начинает вести, то на спусках отстаю я.

Манюэль и парень с КП, который помог разобраться с докторами



На одном из спусков, а это были последние холмы перед финальным плоскачем, я слышу бздыньк и мое заднее колесо начинает бить по колодкам, а велик бросать из стороны в сторону.

Скорость за 50, кромешная тьма, Манюэль идет впереди меня метрах в 5, тормозить нельзя, в голове одна мысль только бы спица не попала в цепь, иначе лететь мне по асфальту долго и больно.

Кричу Манюэлю, чтобы он остановился, так как у меня проблемы.

Он тормозит уже в самом низу, я подкатываю к нему и прошу посветить на мое заднее колесо.

Так и есть, лопнула спица и каким то чудом застряла между остальными, а не попала ни в цепь ни в переключатель.

Манюэль сочувственно спрашивает, "Смогу ли я продолжить гонку?"

Выбрасываю нафиг лишнюю деталь, раскрываю колодки и говорю конечно, только вот на спусках надо быть поосторожнее так как заднего тормоза у меня уже нет, а тормозить только передним не так эффективно да и опасно.

Манюэль говорит, что будет не так вваливать и ждать меня, так как вместе мы очень неплохо едем. Это очень хорошо.

Теперь я тормозил только передним тормозом, что накладывало дополнительные ограничения на максимально развиваемую на спусках скорость.

Дело в том, что некоторые спуски упирались в городах в Т-образный перекресток перед стеной какого-нибудь дома или каменным забором, которые в ночи можно было увидеть только на расстоянии метров 30, когда у вас скорость за 50 и работает только передний тормоз, это добавляет адреналина, поэтому приходилось осторожничать.

По приезду в Дре, Манюэль спросил меня буду ли обращаться к техникам для замены спицы, я ответил что раз до сюда доехал, то и до финиша оставшиеся 66 км как-нибудь доеду.

По быстрому с ним перекусили, я заменил батарейки в головной фаре и мы выдвинулись на финишную прямую.

Несмотря на то, что я ждал Манюэля пока он поест, сразу за стартом начался небольшой подъем и он очень резко в него раздал, в результате чего я отвалился.

Кричать чтобы он подождал меня я не стал, к стыду своему именно в этот момент я забыл как его зовут, а кричать просто "эй подожди меня" мне было как то стыдно, поэтому поехал один.

Догнать Манюэля у меня не получилось, но зато я обогнал кучу, просто кучу народа, часть из которого села мне на колесо, а часть так и не смогла зацепиться и осталась ехать в своем темпе.

Самое обидное произошло за несколько километров до финиша.

Я вел группу из нескольких человек, мы уже въехали в Сан Квентин и ехали по его улицам, когда на очередном круговом движении я по стрелке поехал прямо и уперся в забор ограждающий ремонт дороги. Автомобили по этой дороге проехать не могли, но стрелка явно показывала что ехать надо было прямо.

По привычке, что заборы стоят для машин, а не для велосипедистов и финишном азарте я рванул на тротуар и попер по песку и снятому асфальту напрямик, вдоль по этой самой ремонтируемой улице, до следующего перекрестка.



Оборачиваюсь, а за мной то никого нет и никто мне ничего не кричал.

Вот же думаю козлы, как на колесе сидеть так пожалуйста, а как окликнуть то все молчат.

Возможно где то была еще одна стрелка, которую я не заметил.

Возвращаться я не стал, потому что я по этим буеракам с травой, с вырытой землей, с трубами и вывороченной булыжной мостовой уже довольно далеко проехал, поэтому я выскакиваю с обратной стороны улицы на перекресток в надежде увидеть правильный указатель и...

Там нет стрелок!

Ни одной, я не понимаю куда ехать.

Ехать назад совсем не вариант итак уже потеряно много времени.

Достаю телефон, включаю GPS и смотрю как проехать до точки старта, которая для меня на данный момент одновременно является и точной финиша.

Навигатор прокладывает маршрут, еду в предрассветной мгле в одной рукой держа руль, в другой телефон.

Из-за ошибки в масштабе сворачиваю направо не на кольцо, а чуть раньше в результате оказываюсь на стоянке с тупиком.

Блин, опять затуп и потеря времени, возвращаюсь, еду на этот раз до кольца, поворот направо, масштаб на телефоне приблизил до максимума чтобы больше не тупить и не терять минуты.

Очередной поворот и наконец то желанные стрелки с указателями на финиш. Тут же стоит волонтер. Я спрашиваю: "Это финиш", он кивает, "да-да все верно финиш".

Поворачиваю и оказываюсь на въезде в парк. Опять начинаю нервничать, GPS показывает что еду верно, но меня терзают сомнения, где велодром? На обочине вижу стрелки указывающие, что ехать нужно прямо, успокаиваюсь, убираю телефон в сумку и наваливаюсь на педали.

Видимо группа с которой я ехал попала сюда по другой дороге, я же сделал крюк.

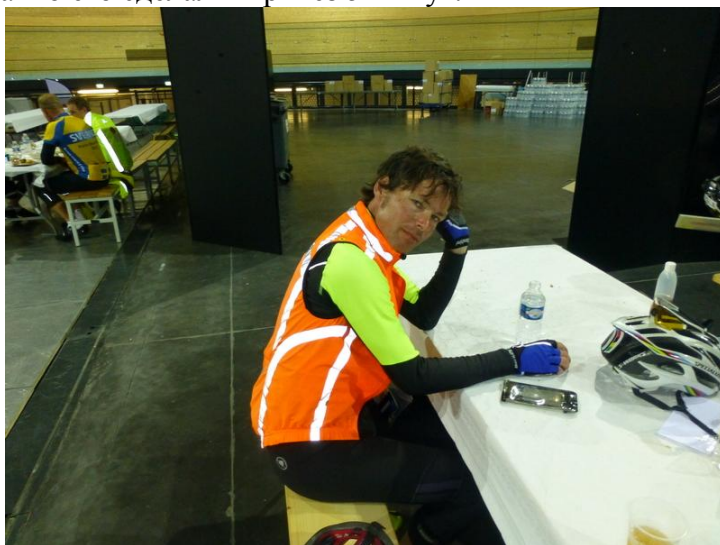
Опять потерял драгоценные минуты, минут 5 я думаю минимум, хотя кого это волнует сейчас.

Меня по крайней мере на тот момент уже не волновало.

Когда я пересекал финишную черту на въезде на велодром, на часах было 06:18. Итого на марафон я затратил 62 часа и 2 минуты, в прошлый раз у меня вышло 61:50. Но в прошлый раз я не потратил столько времени в пустую при обращении к медикам. Если бы они работали более слаженно я бы проехал быстрее, ну и на финише конечно обидно потерял минимум минут 5-10.

5 минут конечно погоды бы не сделали, но финишировать в группе было бы интереснее, чем опять пересекать линию финиша в одиночестве и не слышать радостные возгласы других участников.

Манюэль был уже на финише и сказал что финишировал минут 10 назад, по факту я все равно его сделал и привез 5 минут.



Как и в прошлый раз на финише забрали карточку участника, видимо для проверки прохождения всех КП. На LEL в 2013 все было гораздо проще, карточку проверяли тут же и если все в порядке, то сразу выдавали медаль участника LEL.

У Французов видимо другой метод.

Так же забрали и чип с ноги, по сравнению с прошлым разом этот уродец конечно же мне не был нужен, но в прошлый раз чип с фирменным логотипом ПБП оставляли на память, в этот раз видимо и у Французов кризис, хотя скорее всего жадность.

первые 600 км



дорога назад



На финише получил талон на бесплатное питание - макароны с мясом и опять есть это было просто невозможно и в этом я был не одинок, так как тут же стояли открытые порции с этой едой в которой чуть-чуть поковырялись и оставили на столе.

Рядом сидел голландец "Шульц" - Frank Van De Sman с кинооператором и водителем, при чем они оба выглядели более уставшими чем сам Frank.



Напротив сидел еще один парень и тоже вяло ковырял вилкой в безвкусных макаронах и резиновом мясе.

Открыв свою порцию и сделав пару укусов я понял, что лучше останусь голодным, чем буду травиться этим.

Пошел взял стакан пива на розлив и ощутил как живительная влага с каждым глотком наполняет клеточки моего тела целебными углеводами и витамином B12.

Нога безумно болела, туфли я снял сразу после входа на стадион и тихонько прихрамывая направился в поисках душевых.

Вновь встретил Серого, который финишировал 3 часа назад (57:45 - лучший результат среди украинцев) и уже успел поспать. Он кстати тоже потянул колено, из-за неправильно установленного шипа на туфле, и последние КП ехал через боль.

Надеюсь это не сказалось на дальнейшем здоровье.

Перекинулись с Сергеем впечатлениями и направились в душ.

После душа вновь натянул на себя потную форму, так как другой не было и сделал с Сергеем несколько фото на память.



На улице рассвело, было уже около 10 утра, спать по прежнему не хотелось, 72 часа без сна, а я как огурчик.



Вышел из велодрома и вновь похромал к палатке медиков, попросил приложить холод, так как до отеля боялся что не доеду.

Полежав полчаса, кое как запихнул опухшую ногу в туфель и включив GPS на телефоне поехал в отель.

Но...

Приключения на этом не заканчиваются.

Буквально через пару поворотов телефон садиться и я понимаю что понятия не имею куда ехать, так как от велодрома до отеля ездил всего один раз - возвращаясь с тех контроля и само собой дорогу не запомнил.

Торможу на перекрестке, вижу кафе, прошу разрешения подзарядить телефон.

Сам сажусь у стойки и заказываю еще пива.

Мне подают стакан 0,33, говорю бармену, что это не серьезно и он наливает 0,5.

Вот это мой размерчик.

Правда и заплатить за 0,5 пришлось нормально, но организм требовал :)

Зарядив телефон минут 30, принимаю решение выдвигаться.

Включая его вновь и зарядки опять хватает на то, чтобы отъехать от кафе километра на 1,5.

Придется брать языка.

Догоняю негра на велосипеде и в стрессовой ситуации вспомнив улицу на которой стоит мой отель, задаю вопрос "Как проехать на Ру де Пери?"

Получив смутные инструкции, через 5 минут торможу еще одного парня на велике и задаю тот же вопрос, в этот раз указания как проехать были более точными и я наконец начинаю узнавать знакомые очертания.

Вот он Апарт сити.

А теперь нужно в номер за вещами и переодеться.

Но меня ждал облом, в номере где мы оставили все свои вещи оставались жены наших товарищей и они само собой не проводили время в отеле, поэтому номер был закрыт.

Вариант с чистой одеждой накрылся.

Необходимо было поесть и где то прилечь и отдохнуть.

Метнулся до Lidl и закупился готовой едой: салатик с крабовыми палочками и макаронам, круасаны с шоколадом, литр пива.

Вернулся на лужайку с обратной стороны отеля и разложившись на траве устроил пикник.

На часах около полудня, солнышко припекает, самое то поспать после еды.

Достаю из подрамной сумки единственный не понадобившийся мне за весь бревет предмет - надувную подушку.

Надуваю и располагаюсь прямо на газоне под теплым солнышком.

Aftermath

Минут через 40 просыпаюсь от того? что очень жарко, солнце в зените, надо перебираться в тень.

Меняю диспозицию, ставлю велосипед возле входа в отель, а сам располагаюсь тут же в фойе на диванчике.

в ожидании открытия номера, 72 и еще +10 часов без сна.



Не проходит и часа как знакомлюсь с парнем из Калининграда Сергеем Кремлевым, который ехал вне конкурса.

Доехал со всеми до Бреста, а от туда поездом вернулся в отель.

Его одноклубники продолжали изматывать себя километрами французских дорог, а он следил за ними через Интернет уютно устроившись тут же в фойе.

Сергей любезно предложил мне отдохнуть у них в номере пока хранители моих вещей не придут в свой, чтобы я смог переодеться в чистое.

Я периодически ходил в 204, но ответом на стук в дверь мне была тишина.

Написав записку, что я уже финишировал и нахожусь в таком то номере, я прикрепил ее на дверь и вернулся в номер к Сергею.

Так как нормально ходить я не мог, нога очень сильно болела и я практически скакал на одной ноге, было принято решение не сходить, а съездить в магазин за продуктами.

Ехать было значительно проще, чем идти. На обед и одновременно ужин я взял вина и пива, готовых салатиков с макаронами, сока, круасанов с шоколадом и еще какой-то мелочи. За разговорами просидели до вечера.

Решив попытать еще счастья с забором своих вещей, я обнаружил, что в 204 уже вернулись постоялицы.

Радости моей не было предела, наконец то спустя 4 суток я смогу нормально принять душ и переодеться в чистое, а также упаковать велосипед, так как уже завтра в 15-30 белокрылый Боинг 737 должен был умчать меня из аэропорта Орли назад на родину.

Так как парни из Калининграда еще не финишировали, Сергей любезно предложил мне заночевать у них в номере, за что я ему безмерно благодарен.

Утром, меня ждал нежданчик - осипший голос, простуда по всем губам и опухшая левая нога на которую я не мог даже наступить.

Вариант добраться до аэропорта бюджетно - на общественном транспорте, отпал сразу. До станции я просто не дойду.

Это же подтвердил мой утренний поход в магазин за продуктами.

Вместо 15 минут у меня ушел час, чтобы сходить в магазин и "приползти" обратно в отель.

Пришлось вызывать такси через новомодное приложение - Uber.

Доставка меня с велосипедом до терминала в Орли на новом 508 Пежо обошлась мне в 54 евро, что очень сильно коррелировало с запланированными 12 на автобусе и RER.

Но тут как говориться без вариантов: "Нет ножек, нет мультиков"



Заключение

Вот и завершилось то мероприятие, о котором я думал последние 4 года. Что же я имею в сухом остатке? Чем стал для меня ПБП 2015 и чем он отличается от ПБП 2011?

Организация мероприятия, несмотря на увеличившееся на треть число участников осталась на очень высоком уровне.

Великолепно спланированные старты с разделением на группы, на протяжении всего маршрута расположены указатели движения, что позволяло обойтись полностью без навигатора (за исключением последних километров в моем случае). Очень приветливые волонтеры на КП и самое пожалуй главное - ни с чем не сравнимое и непередаваемое ощущение праздника, которое буквально исходит от каждого болельщика стоявшего на дороге. В этот раз раздача пятаков в детские ладошки шла просто пачками и это очень воодушевляло.

Возможно я выскажусь предвзято и на мое мнение накладывает отпечаток дороговизна этого мероприятия в разрезе сегодняшнего курса рубля, но на вопрос стоит ли здесь побывать, я как и в первый раз отвечу - несомненно стоит.

Имеет ли смысл ехать сюда второй раз, наверное да - если вы хотите улучшить свой прошлый результат, еще раз увидеть знакомые пейзажи и вновь встретиться с марафонцами с которыми 4 года назад бок о бок проехали ни одну сотню километров.

Приеду ли я сюда в третий раз в 2019, скорее всего нет. Ибо третий раз смотреть одно и то же уже как то наскучивает.

В заключении немного статистики:

Распределение стартовавших и финишировавших участников по группам

	Группа	Стартовало	Финишировало уложившись во временной лимит	OTL Не уложились во временной лимит	DNF Не финишировали	Процент успешности Стартовавших к финишировавшим
1	A	220	197	2	21	89.6%
2	B	232	201	5	26	86.6%
3	C	248	204	1	43	82.3%
4	D	251	204	4	43	81.3%
5	E	253	199	8	46	78.7%
6	F	216	160	3	53	74.1%
7	G	334	247	21	66	74.0%
8	H	335	247	17	71	73.7%
9	J	329	263	13	53	79.9%
10	K	327	241	10	76	73.7%
11	L	323	247	6	70	76.5%
12	M	326	253	8	65	77.6%
13	N	331	253	14	64	76.4%
14	P	329	245	11	73	74.5%
15	R	323	241	13	69	74.6%
16	S	333	228	17	88	68.5%
17	T	327	246	15	66	75.2%
18	W	31	26	0	5	83.9%
19	X	290	268	0	22	92.4%
20	Y	262	223	5	34	85.1%
21	Z	200	177	0	23	88.5%
Всего		5,820	4,570	173	1,077	78.5%

Распределение участников по половому признаку

<u>Состав участников</u>	<u>Стартовало</u>	<u>Финишировало</u>	<u>OTL</u>	<u>DNF</u>	<u>Процент успешности</u>
Не указали пол	3,104	2,373	101	630	76.5%
Женщины	158	117	7	34	74.1%
Мужчины	2,558	2,080	65	413	81.3%

Распределение участников по возрасту

<u>Возраст участников</u>	<u>Стартовало</u>	<u>Финишировало</u>	<u>OTL</u>	<u>DNF</u>	<u>Процент успешности</u>
15 - 19	5	3	0	2	60.0%
20 - 24	57	40	3	14	70.2%
25 - 29	161	133	6	22	82.6%
30 - 34	335	280	7	48	83.6%
35 - 39	442	353	20	69	79.9%
40 - 44	673	555	12	106	82.5%
45 - 49	906	735	27	144	81.1%
50 - 54	1,134	908	32	194	80.1%
55 - 59	922	729	20	173	79.1%
60 - 64	711	554	19	138	77.9%
65 - 69	361	232	18	111	64.3%
70 - 74	91	42	8	41	46.2%
75 - 79	14	3	1	10	21.4%
80 - 84	3	1	0	2	33.3%

Из России участвовало 143 человека из них 114 финишировало, 7 не уложилось в лимит, 22 человека не финишировали, процент успешности нашей страны 79,7%

Вся информация взята с сайтов:

<http://axel-koenig.com/results/pbp2015>

<http://shprung.com/pbp/>

а также благодаря сайту <http://gicentre.org/pbp2015/>

я построил вот такие графики средней скорости прохождения дистанции.

Красным цветом выделен лидер Lenhard Björn номер A86, проехавший марафон за умопомрачительные 42 часа 26 минут 25 секунд. При чем сделал это в одиночку без группы поддержки и машин сопровождения.

Бессменному лидеру ПБП Букету Кристофу досталось только 3 место.

Синим цветом выделен лидер Российской сборной - Ильин Игорь номер A080 занявший 99 место в общем зачете и преодолевший 1230 км за 53 часа 4 минуты и 3 секунды.

Ну и зеленым цветом я отметил себя - 350 место в общем зачете с результатом 62 часа 2 минуты и 19 секунд.

PARIS - BREST - PARIS

- 2015 -

